5-ий працює лише на "12" і йому – 70 років!..



8-9 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

25 – 29 червня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 26 (637)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

"Проведенную в армии и ОПК работу я бы оценил как наступление по всем фронтам"

2, 6 стор.

Визначено першочергові завдання для розвитку ОПК

3 стор.

Десять сімей із Вінницької області, чиї рідні загинули під час Великої Вітчизняної війни і були поховані як невідомі солдати, отримали "Сертифікати Пам'яті". Такий сертифікат уточнює місце поховання, містить фотографію могили і карту місцевості. Пошук могил невідомих солдатів відбувається в рамках проекту "Повернені імена", що проводиться Українською Спілкою ветеранів Афганістану.

3 стор.

Що скажуть завтрашні солдати?

7 стор.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Гарантія – 12 років



Після ремонту та модернізації колектив Одеського авіаційного заводу передав Повітряним силам Збройних Сил України чергові два L-39М. Авіаційну техніку отримала на озброєння бригада тактичної авіації, яка дислокується на Хмельниччині. Під час церемонії передачі навчально-бойових L-39М виконувач обов'язки директора Одеського авіаційного заводу Ольга Березинська вручила представникові Повітряних Сил – командиру Повітряного командування "Південь" генерал-лейтенанту Павлу Зуєву сертифікати відповідності та якості ремонту літаків.

2 стор.



Глава держави вшанував пам'ять жертв війни

4 стор.



"Арена-Львів" охороняється надійно

5 стор.

Випускний рубіж



Цими днями випускники Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба вийшли на головний рубіж – випускну льотну практику. Практичні польоти проводяться на аеродромі навчальної авіаційної бригади, де командиром військовий льотчик 1-го класу полковник Сергій Бабенко. З квітня поточного року 51 курсант випускного курсу вдосконалює свою професійну майстерність на військових літаках типів L-39, Ан-26Ш, а також вертольоті Мі-8МТ.

Перші два тижні перебування курсантів у військовій частині пішли на наземну підготовку, виконання обов'язкових стрибків із парашутом. Далі вони відновлювали втрачені навички пілотування, після льотної практики на 3-му курсі.

13 майбутніх льотчиків, які у подальшому служитимуть у винищувальній, бомбардувальній, розвідувальній та штурмовій авіації, виконують спеціальні вправи на літаку L-39 "Альбатрос", що знаходяться на озброєнні у першій авіаційній ескадрильї.

– До цього часу всі курсанти опанували завдання з польотів по колу та в зону на простий пілотаж. Зараз майбутні офіцери активно проходять рубіж самостійного керування залізним "птахом". Паралельно з цією роботою, льотчики-інструктори вже готують курсантів до виконання спеціальних вправ, що виноситимуться на державний іспит з льотної підготовки, – пояснив командир 1-ої авіаційної ескадрильї військовий льотчик 1-го класу підполковник Віктор Іщук.

Продовження на 2 стор.

ЛЬОТНА ПРАКТИКА

Випускний рубіж

Закінчення. Початок на 1 стор.

Серед четвертокурсників, які першими вийшли на фінальний етап льотного навчання, командування назвало імена курсантів Максима Вовковінського та Станіслава Соломка.

Інші дві курсантські групи з числа майбутніх льотчиків військово-транспортної авіації та штурманів виконують завдання на літаках Ан-26Ш. За ходом навчання з цими фахівцями стежить заступник начальника Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба з льотної підготовки військовий льотчик I-го класу полковник Юрій Ситник.



За словами представника командування університету, для аеродромного навчання курсантів у бригаді створені всі належні умови, а із забезпеченням пальним не виникало жодних проблем. З метою оцінки готовності 16 курсантів-льотчиків до випуску, старший офіцер періодично прибуває до Чугуєва і піднімається у повітря на борту "транспортника".

Не менш напружена практична робота триває й з 14-ма курсантами-вертолітниками. На гвинтокрилій машині типу Мі-8МТ усі вони опановують мистецтво володіння вертольотом у діапазонах його бойових характеристик.

Льотчиками-інструкторами зі змішаної ескадрильї, які залучені для підготовки майбутніх вертолітників, у кращий бік відзначено курсантів Кирила Шмельова та Андрія Дерев'яних.

Інші 8 випускників, які невдовзі стануть офіцерами бойового управління польотами авіації, стажуються на командному пункті бригади. За процесом їхнього становлення особисто стежить викладач профілюючої кафедри військового університету підполковник Вадим Чернов.

– Мої вихованці вже опанували алгоритми дій усіх посадових осіб командного пункту авіабригади. Зараз вони успішно справляються з посадою начальника командного пункту. На цьому шляху своєрідними передовиками стали сержант Микола Метко та курсант Сергій Михайленко, – підсумував підполковник Вадим Чернов.

З-поміж усіх випускників, які зараз знаходяться на аеродромі, своїм двометровим зростом та особливою жвавістю виділяється четвертокурсник Максим Вовковінський. За плечима без п'яти хвилин лейтенанта – вже отримані навички керування легкомоторним літаком Як-52 і реактивним L-39, а також понад 10 стрибків із парашутом, а попереду – нестримне бажання скоріше здобути диплом із відзнакою та право називатися військовим льотчиком. За попереднім розподілом випускників на офіцерські посади, за декілька місяців хлопець служитиме в авіаційній частині, що дислокується на Миколаївщині.

– Якщо мені пощастить, і я таки служитиму на Миколаївщині, то опанування броньованого літака-штурмовика типу Су-25 стане моєю новою метою. Потрапити до лав штурмової авіації велика честь для будь-якого льотчика, і я постараюся бути гідним її, – поділився думками випускник Максим Вовковінський.

Державний іспит з льотної підготовки з 51-м випускником Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба заплановано на кінець липня цього року. Після цього усі вони повернуться до зимових квартир для складання інших випускних випробувань, аби вже восени поточного року отримати диплом спеціаліста та омріяні офіцерські погони.

Дмитро Горбунов. м. Харків. Фото автора.

ПОЗИЦІЯ

"Проведенную в армии и ОПК работу я бы оценил как наступление по всем фронтам"

(Ексклюзиве бліц-інтерв'ю Міністра оборони України Дмитра Саламатіна агентству "Інтерфакс-Україна")

– Как обстоят дела в сфере перевооружения ВСУ?

– Концерн "Укроборонпром" был создан по указу президента Украины в январе 2011 года. Министерство обороны и ГК "Укроборонпром" уже имеют серьезные результаты работы, несмотря на то, что предприятия переданы концерну из состава министерств и ведомств лишь в декабре 2011 года. И несмотря на это, уже в текущем году будет введено в строй 15 кораблей, удвоится количество самолетов, будет принят на вооружение ВСУ и поступит в войска новейший бронетранспортер БТР-4, высокоточное оружие, новые радиолокационные комплексы.

В войска начнут поступать современные средства цифровой связи и навигации, отвечающие требованиям концепции C2/C4I. Совместно с ГК "Укроборонпром" проведена большая работа по программе "Корвет". Сегодня можно уверенно говорить, что подавляющее большинство компонентов в проекте будут заменены продукцией отечественного производства. Вышла в море и успешно прошла ходовые испытания подводная лодка "Запорожье".

Продовження на 6 стор.



СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Гарантія – 12 років

Закінчення. Початок на 1 стор.



– Капітальний ремонт та модернізація літаків проводилась в рамках державного оборонного замовлення на 2012 рік, – розповіла Ольга Березинська. – Завдяки проведеним роботам вдалось подовжити термін експлуатації літальних апаратів до 35 років, забезпечити міжремонтний ресурс та гарантію на 12 років.

– Літаки даного типу застосовуються для підготовки молодого льотного складу та підтримання рівня більш досвідчених льотчиків, які проходять службу у бригадах тактичної авіації Повітряних Сил, – розповів генерал-лейтенант Павло Зуєв. – З урахуванням ритмічності забезпечення пальним та використання літаків L-39М, завдання Міністра оборони на цей рік з мінімального сорокагодинного нальоту кожним льотчиком виконати цілком реально.

Літак L-39М являє собою модернізований серійний літак чеського виробництва L-39С.

Завдяки переоснащенню базового турбореактивного двоконтурного двигуна АІ-25ТЛ на модернізований АІ-25ТЛШ конструкторам вдалося збільшити тягу на 10 відсотків (з 1720 до 1850 кг) та удвічі (з 8-12 секунд до 5-6 секунд) зменшити час прийомистості, що дозволило значно покращити динамічні характеристики літака та безпеку виконання польотів на малих висотах.

Серед інших тактико-технічних переваг подібної модернізації літака слід також відзначити вдосконалену систему керування силовою установкою і бортовий аварійно-експлуатаційний реєстратор польотної інформації з додатковими датчиками тиску та пристроями, покращення експлуатаційної придатності двигуна та ефективності управління витратою його ресурсу. Крім того, встановлення на літак нового комплексу бортового радіоелектронного обладнання дозволяє військовим льотчикам вдосконалювати свої навички пілотування у ході підготовки до польотів на сучасних винищувачах.



– На сьогодні група фахівців бригади уже прийняла і перевірила технічний стан та відповідність технічній документації двох літаків L-39М, – повідомив заступник командира бригади тактичної авіації з озброєння підполковник Ігор Грабчук. – Крім цього, для подальшого обслуговування цих літаків визначені військовослужбовці авіаційного з'єднання пройшли курс навчання у Центрі бойової підготовки Повітряних Сил.

Також офіцер зазначив, що на новому місці отримані літаки будуть застосовуватись для навчання молодих льотчиків, яким для допуску до польотів на штатних літаках необхідно налітати понад 180 годин.

Володимир Віват. м.Одеса. Фото автора.

ОГОЛОШЕННЯ

Командування Повітряних Сил Збройних Сил України оголошує конкурс на заміщення вакантної посади державного службовця спеціаліста 1 категорії служби забезпечення спеціальним спорядженням та спеціальними рятувальними засобами військової частини А1131.

Вимоги до кандидатів:

наявність громадянства України;

повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста;

стаж роботи за фахом у державній службі на посаді спеціаліста 2 категорії або в інших сферах управління не менше 1 року;

знання чинного законодавства з питань державної служби, основ державного управління та права, правил ділового етикету, правил та норм охорони праці та протипожежного захисту, порядку підготовки проектів нормативних документів, інструкцій з діловодства;

володіння державною мовою, знання основних принципів роботи комп'ютера, відповідних програмних засобів та володіння ними у режимі користувача.

Документи приймаються за адресою:

21007, м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105, військова частина А0287.

Довідки за телефоном: (0432)-596-910.

ОГОЛОШЕННЯ

"Товарна біржа "Земельно-Універсальна біржа" за дорученням ДП "Спецтехноекспорт" проводить аукціон з продажу військового майна:

№ лота	Найменування майна	Місцезнаходження	Рік виготовлення	Кількість	Загальна стартова ціна лота в грн. з ПДВ
1.	Авіаційний двигун Д-18Т, № 3871803201001	ВАТ "Мотор Січ", м. Запоріжжя	1992	1	790 100,00

Аукціон відбудеться 4 липня 2012 року об 11.00 годині за адресою: м. Київ, вул. Артема, 1-5, оф. 501.

Для участі в аукціоні претендентам потрібно подати: заяву на участь у аукціоні за встановленою формою, нотаріально посвідчені копії установчих документів, довіреність на участь особи в аукціоні, платіжні документи про сплату реєстраційного внеску.

Для участі в аукціоні необхідно сплатити ТБ "Земельно-універсальна біржа" р/р № 26009131461001, ПАТ КБ "Надра" м. Київ, Центр, МФО 380764, код 34284967 реєстраційний внесок в сумі 150 грн.

Заяви та відповідні документи приймаються по 3 липня 2012 року включно (до 18.00) за адресою: м. Київ, вул. Артема,1-5, оф. 509, ТБ "Земельно-універсальна біржа". Довідки за тел. (044) 272-34-99.

З питань ознайомлення з об'єктом продажу звертатись до ДП "Спецтехноекспорт" за адресою: Московський пр. 7, м. Київ, 04073, Україна. Телефон для довідок ДП "Спецтехноекспорт" 044-568-52-87 (робочі дні тижня з 9 до 18 год.).

ПРІОРИТЕТИ

Визначено першочергові завдання для розвитку ОПК

Прискорений розвиток оборонно-промислового комплексу дасть можливість Україні багато в чому змiцнити свiй iнтелектуальний потенцiал, створити достатню кiлькiсть висококвалiфiкованих робочих мiсць та значно прискорити свiй загальний розвиток. Про це, як повiдомляє сайт Ради нацбезпеки, заявив Секретар Ради нацiональної безпеки i оборони України Андрiй Клюєв на нарадi у Києвi.



Вiн нагадав, що в даний час при РНБО в рамках роботи вiдповiдного Комiтету створена робоча група для остаточного доопрацювання концепцiї розвитку вiтчизняної армiї, її цiлей i завдань, виходячи з чого, має остаточно викристалiзуватися чiтке розумiння вимог до вiйськової технiки та озброєння на перспективу. “Зокрема вже до 10 серпня необхiдно сформувати пропозицiї по оборонному держзамовленню на найближчi 3 роки”, – сказав Андрiй Клюєв. За його словами, ця робота повинна вестися за активної участi Мiнiстерства фiнансiв України. “Кожне пiдприємство має надати чiтку програму свого розвитку, на пiдставi яких ще влiтку повиннi бути пiдготовленi фiнансовi плани на наступний рiк”, – зазначив Секретар РНБО.

Найважливiшим завданням Андрiй Клюєв назвав розвиток галузевої науки, яка визначить майбутнiй розвиток всiєї оборонної промисловостi. Вiн пiдкреслив, що вiтчизнянi НДI i конструкторськi бюро повиннi пiдготувати детальнi та якiснi пропозицiї щодо розвитку конкретних проектiв, як у фундаментальнiй, так i в прикладнiй науцi. Всi вони повиннi базуватися на серйозному аналiзi свiтових тенденцiй розвитку наукових досягнень в оборонній сферi, вiтчизняних перспективних розробок, тенденцiй розвитку свiтового ринку озброєння та вiйськової технiки, i, звичайно, потреб вiтчизняної армiї.

Не менш важливим завданням Секретар РНБО України вважає посилення кадрового потенцiалу оборонно-промислового комплексу. На базi потреб пiдприємств ОПК Мiносвiти спiльно з представниками галузi має розробити програму навчання молодих фахiвцiв. Причому, за його словами, йдеться не тiльки про вищi, а й про середнi спецiальнi професiйно-технiчнi навчальнi заклади. “Ви повиннi будете пiдготувати вiдповiднi контракти i займатися молодими людьми всi роки навчання, щоб вони прийшли на виробництво готовими фахiвцями. А далi ваша задача – платити їм гiднi зарплати, тодi вони зможуть бути впевненими у завтрашньому днi”, – заявив Андрiй Клюєв, звертаючись до керiвникiв пiдприємств ОПК.

Вiн пiдкреслив, що Уряд веде серйозну роботу з ефективного розгортання доступних iпотечних програм для полегшення громадянам можливостi придбати власне житло. Андрiй Клюєв висловив упевненiсть, що працiвники оборонного комплексу також зможуть скористатися такими доступними кредитами.

На його думку, Мiнфiн спiльно з державними банками мають розробити пропозицiї щодо ефективного кредитування вiтчизняних пiдприємств ОПК пiд конкретнi експортнi контракти. “Керiвництво країни чудово розумiє всi складнощi з вiдсутнiстю обiгових коштiв”, – заявив Андрiй Клюєв.

Секретар РНБО зазначив, що до кiнця поточної сесiї Верховної Ради України необхiдно прийняти закон про фiнансове оздоровлення пiдприємств оборонної промисловостi. “Без вирiшення фiнансових проблем, якi накопичувалися бiльше 20-ти рокiв, дуже складно говорити про прискорений розвиток i модернiзацiю галузi. Це державний пiдхiд. Президент України поставив завдання не просто врятувати пiдприємства ОПК вiд банкрутства, а створити умови для того, щоб вони почали ефективно розвиватися. А разом з ними – i вiтчизняна наука, i кадровий потенцiал”, – заявив Андрiй Клюєв.

На його думку, найближчими мiсяцями повиннi бути вирiшенi питання, пов’язанi з боргами по зарплатi на пiдприємствах оборонної промисловостi. Вiдповiднi пропозицiї мають бути пiдготовленi Мiнфiном спiльно з “Укроборонпромом”, Агентством держмайна та iншими представниками галузi. “Крiм цього, повинна бути прискорена робота з передачi мiсцевим органам влади житлового фонду та iнших соцiальних об’єктiв, якi все ще залишаються на балансi пiдприємств галузi”, – заявив Андрiй Клюєв.

У той же час, Секретар РНБО пiдкреслив, що керiвники, вiдповiдальнi за галузь, зобов’язанi не допустити появи нових боргiв. Вiн заявив, що всi пiдприємства повиннi перевести всi свої рахунки в державне казначейство, що стане одним iз механiзмiв для посилення фiнансового контролю в ОПК.

Андрiй Клюєв пiдкреслив, що необхiдно прискорити вирiшення проблем, пов’язаних iз передачею в Державний концерн “Укроборонпром” низки пiдприємств.

На думку Секретаря РНБО, також важливо провести аналiз проблем у розвитку виробництва продукцiї подвiйного призначення, розбивши їх на вiдповiднi кластери, а потiм сформувати на рiвнi Уряду розумiння шляхiв їх вирiшення.

СОЦІАЛЬНА СФЕРА

Внесено зміни до бюджету Пенсійного фонду

Кабінет Міністрів України вніс зміни до своєї постанови від 8 лютого 2012 року № 69. Мінсоцполітики підготувало відповідний проект акту з метою внесення змін до бюджету Пенсійного фонду України на 2012 рік, відповідно до змін, внесених до державного бюджету на 2012 рік, у яких були враховані додаткові видатки на підвищення пенсійних виплат відповідно до нових соціальних ініціатив Президента України. Про це повідомляє прес-служба Мінсоцполітики.

У змінах враховано збільшення видатків на пенсійні виплати у сумі 9 млрд. 51,4 млн. грн., збільшення власних доходів до бюджету Пенсійного фонду в сумі 2 млрд. 100 млн. грн. та надходжень із державного бюджету – 1 млрд. 341 млн. грн. У зв’язку із збільшенням видатків на пенсійні виплати дефіцит бюджету Пенсійного фонду збільшено з 9 млрд. 705 млн. 30,3 тис. грн. до 15 млрд. 323 млн. 930,3 тис. грн., або на 5 млрд. 618,9 млн. гривень.Кошти на покриття дефіциту бюджету Пенсійного фонду передбачено у державному бюджеті на 2012 рік.

ЗАКОНОДАВСТВО

Законопроект візьмуть за основу

Комітет з питань національної безпеки і оборони рекомендує Верховній Раді прийняти за основу проект закону про внесення змін до Закону “Про організацію оборонного планування” (щодо удосконалення норм Закону). Відповідним законопроектом, поданим Кабінетом Міністрів, передбачається викласти у новій редакції чинний закон і визначити завдання, принципи, види і порядок здійснення оборонного планування та повноваження органів державної влади у цій сфері. Крім того, проектом пропонується визначити “основні показники оборонного планування”, які включають завдання мирного та воєнного часу на плановий період, пріоритетні цілі розвитку, аналіз стану і оцінку тенденцій розвитку сил безпеки та оборони, основні (орієнтовні) показники задоволення потреб оборони в ресурсах та інші необхідні дані.

Проект містить положення про основні завдання оборонного планування. До них належать: формування засад державної політики у сфері оборони шляхом систематичної оцінки потенційних і реальних зовнішніх та внутрішніх загроз у воєнній сфері, прогнозування можливих викликів, ризиків та визначення напрямів і способів їх виявлення, відвернення та нейтралізації; установлення вимог до структури, чисельності та показників забезпечення озброєнням, військовою та спеціальною технікою, іншим майном сил безпеки та оборони, а також визначення напрямів їх розвитку на середньострокову і довгострокову перспективу; розроблення програм і планів розвитку сил безпеки та оборони; організація комплексу заходів з мобілізаційної підготовки; створення і утримання ресурсів для оборони держави тощо.

Проектом визначаються принципи оборонного планування та передбачається привести періоди оборонного планування у Збройних Силах та інших військових формуваннях у відповідність з періодами планування розвитку держави шляхом внесення змін до Закону “Про організацію оборонного планування”.

“ПОВЕРНЕНІ ІМЕНА”

Десять родин знайшли могили своїх родичів

Десять сімей із Вінницької області, чиї рідні загинули під час Великої Вітчизняної війни і були поховані як невідомі солдати, отримали “Сертифікати Пам’яті”. Такий сертифікат уточнює місце поховання, містить фотографію могили і карту місцевості. Пошук могил невідомих солдатів відбувається в рамках проекту “Повернені імена”, що проводиться Українською Спілкою ветеранів Афганістану. Щоб ідентифікувати могили з написом “Невідомий солдат” науково-пошукова група, створена УСВА провела величезну роботу.

– Було оброблено великий масив архівних документів, – зазначив Сергій Червонописький, голова Української Спілки ветеранів Афганістану, – були розсекречені оперативні донесення про людські втрати, складені в 1944-1945 рр.; протоколи ексгумації та перепоховань 1945-1947 рр. загиблих та померлих від ран бійців Червоної Армії; інформацію, що зберігається в архівах Червоного Хреста, та багато іншого. Розшукуючи могили, паралельно ветерани-афганці ведуть пошук рідних та близьких “невідомих солдатів”, чиї імена та місце поховання вдалося достовірно встановити.

Сертифікати були вручені символічно 22 червня, у річницю початку Великої Вітчизняної війни. Рідні загиблих надзвичайно вдячні афганцям за проведену роботу, адже знайти місця захоронення самотужки їм не вдалось.



– Я практично все життя шукав могилу батька, – розповів Іван Скворцов, який разом із іншими отримав “Сертифікат Пам’яті”. – Все, що у мене збереглось, це чотири його листи з фронту. Завдяки знайомим батька, з якими він воював, вдалось з’ясувати, що похований батько у Польщі. Свого часу звертався до Червоного Хреста, щоб допомогли розшукати захоронення. І, дійсно, у “Сертифікаті Пам’яті” вказано польське місто, на самому кордоні з Україною, є фотографії, які нас заспокоїли, адже могили доглянуті. Ми обов’язково усією сім’єю відвідаємо це місце, покладемо квіти.

Усього в рамках проекту “Повернені імена” ідентифіковано 600 могил наших співвітчизників і знайдено 80 сімей по всій Україні.

Олександр Олехнович.
“Крила України”.

Глава держави вшанував пам’ять жертв війни





У День скорботи і вшанування пам’яті жертв війни в Україні Президент України Віктор Янукович поклав квіти до могили Невідомого солдата у столичному парку Вічної Слави. Разом із Главою держави участь у церемонії взяли Голова Верховної Ради Володимир Литвин, Прем’єр-міністр Микола Азаров, голова Київської міської держадміністрації Олександр Попов, голова Київської обласної держадміністрації Анатолій Присяжнюк, урядовці, представники громадських організацій, духовенства, ветерани Великої Вітчизняної війни.

Присутні вшанували пам’ять полеглих хвилиною мовчання. Рота Почесної варти пройшла перед Монументом урочистим маршем. Цього ж дня Віктор Янукович поклав квіти до пам’ятника тричі Герою Радянського Союзу, маршалу авіації Івану Кожедубу та зустрівся з ветеранами. Про це повідомляє офіційний веб-портал Глави держави.

Пам’ять сімдесятирічної давнини

У День скорботи і вшанування пам’яті жертв війни в Україні у Вінниці відкрили Меморіал загиблим військовополоненим у таборі для військовополонених “Шталаг № 329”. Увіковічнити пам’ять загиблих воїнів прийшли представники військових частин гарнізону, керівники області та міста, громадськість.





За даними архівних документів, у роки Великої Вітчизняної війни на місці поховання знаходився створений фашистськими загарбниками “Шталаг № 329” – постійно діючий великий стаціонарний табір для військовополонених рядового та сержантського складу. Після проведених досліджень було встановлено, що на території табору поховано понад сім тисяч радянських військовополонених. Бранців фашисти використовували на будівництві автодоріг та ставки “Вервольф”, на добуванні гранітів у кар’єрах . Причиною загибелі багатьох полонених було жорстоке поводження з ними наглядачів, голод та штучно створені умови для поширення хвороб. За свідченнями очевидців, смертність у таборі сягала 100-200 осіб на добу.



Руслан Лінник.
Фото автора.

Схиляємо голови…

В окремому полку зв’язку Повітряних Сил ЗС України, де командиром підполковник Дмитро Задворнов, у День скорботи і вшанування пам’яті жертв війни в Україні пройшов мітинг.



– Сімдесят один рік віддаляє нас від того дня, – виступаючи під час заходу, зазначив підполковник Дмитро Задворнов, – коли на світанку німецькі війська напали на Радянський Союз. Нині ми повертаємося у 1941 рік та схиляємо голову перед тими, хто у жорстокій битві виборов нашу Перемогу.

Згодом військовослужбовці полку, котрий розпочав свій історичний шлях теж у червні 1941-го, поклав біля пам’ятного знака загиблим однополчанам квіти.

Варто зазначити, що на території частини відкрилася виставка Вінницького обласного краєзнавчого музею, приурочена подіям Великої Вітчизняної війни, де усі бажаючі мали змогу дізнатися про героїчні та звитяжні сторінки історії нашого народу та роль, яку відіграли українці в ній. Організацією подібних заходів керівництво полку намагається разом із фахівцями краєзнавчого музею збагатити обізнаність молодих воїнів щодо історії держави та краю, де вони проходять службу, та розширити світогляд воїнів-зв’язківців.

Руслан Лінник.
Фото автора.

А смерть на всіх була одна…

Нинішній день 21 червня 2012 року не буде згадуватись усім нам, як згадувався нашим дідам та бабусям 21 червня 1941 року – останній день їхнього мирного життя. А для багатьох – останній день кохання, батьківства, сімейного затишку… Залишилось невідомим прізвище першого солдата, який загинув у Великій Вітчизняній війні. Так само невідоме прізвище і останнього солдата чи офіцера, хто віддав своє життя в цій битві. Але це зараз другорядне. Головне те, як ми, нащадки, ставимось до пам’яті про тих людей, які не повернулися з фронтів.

Серед карпатських гір, в одній з ущелин знаходиться військова частина, якою командує полковник Юрій Грицик. Свого часу саме в цій ущелині партизани з’єднання під проводом Сидора Ковпака отримали нищівну поразку від військ Вермахту. Потім тут точились бої радянських військ, які визволяли Прикарпаття.

– Сьогодні на території нашої частини відомо лише про одне військове поховання, – розповідає заступник командира частини з виховної роботи майор Ярослав Кушина.



ВІЧНА ПАМ’ЯТЬ
ПОЛЕГЛИМ ЗА БАТЬКІВЩИНУ
У 1944 РОЦІ

ЛЕЙТЕНАНТ	НІКІШИН І.С.
МОЛ. ЛЕЙТЕНАНТ	РЕБРИК І.О.
СТ. СЕРЖАНТ	ВАЛЮК П.Й.
СЕРЖАНТ	САМОЛЮК К.О.
МОЛ. СЕРЖАНТ	КОВАЛЬЧУК І.Н.
РЯДОВИЙ	ВЕРМІЯШИН П.Я.
РЯДОВИЙ	ГАВРИЛЮК І.Я.
РЯДОВИЙ	ГОНЧАР А.М.
РЯДОВИЙ	ДОРОФЄЕВ М.В.
РЯДОВИЙ	ЗАЙКА П.Г.
РЯДОВИЙ	КОЗЛОВ В.І.
РЯДОВИЙ	КОЛЕСНИК П.С.
РЯДОВИЙ	КОРЕЧУК С.І.
РЯДОВИЙ	МЕЛЬНИК П.П.
РЯДОВИЙ	ОНИЩЕНКО Б.А.
РЯДОВИЙ	ПАНЧЕНКО О.П.
РЯДОВИЙ	ПАСІЧНИК Д.О.
РЯДОВИЙ	ПРИДИБАЙЛО М.С.
РЯДОВИЙ	САВИЧЕВ Г.Т.
РЯДОВИЙ	ТЕРЕЩУК П.Г.
РЯДОВИЙ	ЧЕХОВСЬКИЙ А.А.
	НЕВІДОМИЙ
	НЕВІДОМИЙ

– Це братська могила, в якій поховано 23 солдати. Ми з великою шаною ставимось до них.

Кожного року до Дня Перемоги та дати початку війни могила впорядковується. Цього року громада гарнізону власним коштом відновила огорожу навколо могили, пофарбувала пам’ятник. Систематично люди обкошують траву і прибирають листя навколо поховання. На жаль, за десятки років так і не вдалося знайти родичів загиблих, однак командування частини сподівається, що, побачивши фотографію пам’ятника на шпальтах газет та в Інтернеті, знайдуться родичі тих, хто лежить тут.

Загалом на Прикарпатті зафіксовано 779 братських та одиночних поховань, 319 з яких – це могили радянських солдатів, 365 – учасників визвольних змагань та жертв репресій і переслідувань, 42 братські могили іноземних солдатів та 53 могили цивільних людей, які загинули під час бойових дій. У всіх цих могилах захоронено кілька тисяч людей. За всіма могилами доглядають і представники влади, і прості мешканці. На їхнє переконання, війна в кожного солдата була різна, а смерть на всіх завжди одна…

Тарас Грень.

НАШІ НА ЄВРО

“Арена-Львів” охороняється надійно



І так буває: одним – величне футбольне свято, іншим – непроста і відповідальна бойова робота. На спортивних аренах і фан-зонах вирують емоції, повсюди в Україні і Польщі панує надзвичайний футбольний настрій – “Євро-2012” на місяць відтіснило всі інші події на задній план. Та вболівають за свої улюблені збірні на стадіонах, у фан-зонах чи перед телевізором не усі. Військовослужбовці підрозділів радіотехнічних військ Повітряного командування “Захід” разом зі своєю технікою ще напередодні європершості висунулись на польові позиції для протиповітряної оборони району проведення футбольних матчів. Залишатимуться в полі окремі радіотехнічні взводи аж до повного завершення чемпіонату Європи з футболу.

Ще у січні для своїх радіолокаційних станцій фахівці обрали три позиції навколо стадіону “Арена-Львів”. До початку чемпіонату декілька разів тренувались: висувались на позиції, розгортались і починали бойову роботу. Тож до роботи в польових умовах були готові. На нові позиції командир бригади полковник Михайло Донченко відрядив три окремих радіолокаційних взводи зі складу радіолокаційних рот, які розташовані найближче до Львова. Завдання підрозділів – посилення радіолокаційного поля навколо стадіону “Арена-Львів”. Станції розташували так, аби все, що відбувається в небі над стадіоном, починаючи з найменшої висоти було як на долоні. На позиціях також розмістили допоміжні пункти наведення авіації. Фахівці на цих пунктах у разі нештатної ситуації змогли би навести на повітряну ціль винищувачі та гелікоптери, екіпажі яких також несли бойове чергування. Враховуючи те, що матчі у Львові вже пройшли, можна сказати – екстремальних ситуацій не було. “В дні проведення футбольних поєдинків на бойові обслуги припадало пікове навантаження, – розповідає командир окремого радіолокаційного взводу старший лейтенант Роман Кость, – спостерігалось збільшення літальних апаратів в зоні відповідальності за рахунок чартерних рейсів, відбувалось чимало злетів та посадок літаків у львівському аеропорту. Звичайно, працювати черговій зміні в таких умовах важче, ніж завжди, однак ми впорались”.

Живуть і працюють вартові неба в умовах, наближених до бойових. На позиціях розставлені намети. В них локаторники ночують. Поруч облаштований ритуальний майданчик для оголошення наказів про заступлення на бойове чергування. Тут є польовий душ, туалет, їдальня. Харчування забезпечує приватна фірма, яка автотранспортом підвозить сніданки, обіди та вечері. Також в таборі обладнана народознавча світлиця. В ній є телевізор, радіоприймачі, газети та журнали. Поруч нема промислових електромереж, тож електроенергію виробляють дизельні електростанції. “За годину роботи така станція споживає приблизно тридцять літрів пального, – розповідає заступник командира бригади з озброєння майор Дмитро Сизон, – виробленої енергії достатньо для безперебійної роботи радіолокаційної станції та функціонування табору. Особливих проблем під час роботи в полі не було, техніка не підвела, люди – тим більше. Усі взводи нашої бригади у певний час в межах тактичних навчань відпрацьовують розгортання станцій в польових умовах. Тож завдання для особового складу знайоме. Однак на такий тривалий термін і з таким рівнем відповідальності локаторникам доводиться працювати вперше”.





Більше ніж на місяць вартові неба залишили свої домівки і виїхали в поле для бойової роботи. “Звичайно, таке тривале відрядження суттєво змінило ритм життя військовослужбовців та їхніх родин, – каже заступник командира бригади з виховної роботи підполковник Олександр Малушенко, – однак служба є служба. Ми в армії, тож усі маємо виконувати накази і ті завдання, які держава поклала на наші плечі. Зі свого боку командування бригади ні на мить не забуває про своїх людей в полі. Нещодавно ми організували для особового складу взводів концерти за участю артистів ансамблю пісні й танцю Західного територіального центру військового мистецтва”.

Половина особового складу взводу, яким командує старший лейтенант Роман Кость – одружені чоловіки, які мають дітей. “Я родом з Чернігова, дружина з Самбора. Ми виховуємо донечку, – розповідає командир взводу, – звичайно, я за ними дуже скучив, а вони за мною. Звільнень на вихідні тут не передбачено. Однак з боку родини я відчуваю цілковиту підтримку. А так і служити легше. Є в нашому колективі і зовсім молоді військовослужбовці, які лише задумуються про створення власної родини. Напевно, їм простіше, менше хвилювань, але підкреслюю – і нам не важко”.

Є на позиціях і люди, які відповідають за охорону табору. Хоч взводи і стоять на рідній землі, однак обережність в питанні безпеки не завадить. Тут обладнані пости візуального спостереження, організовано патрулювання території. Наразі ніяких інцидентів не було. До присутності військових вже звикли мешканці навколишніх сіл. Бойові позиції їм не заважають. Місце під табори підбирали ретельно і виважено, аби не заважати селянам своєю присутністю. “Ті, хто бачать нас тут вперше – дивуються, каже старший лейтенант Роман Кость, – як це? Ще недавно нічого не було, а тут раз – і вже локатори стоять, намети, ціле невеличке військове містечко”.

Ще трохи, і вартові неба полишать свої бойові позиції і повернуться до місць постійної дислокації. Але про “Євро-2012” у них буде особлива згадка. Погодьтесь, забезпечувати безпеку сотень тисяч людей під час події світового масштабу – таке буває лише раз в житті. “Звичайно, я й через роки пам'ятатиму, як наш колектив працював під час чемпіонату, – каже командир бригади полковник Михайло Донченко, – але думаю, що найяскравіші спогади про ці дні залишаться у нашої молоді. Наприклад, я неодноразово надовго виходив в поле зі своїми підрозділами, а перед ними таке завдання поставили вперше. Тож відчути запах поля – корисно і цікаво”.

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.

КОНКУРС

“Кращий солдат”

В окремому полку зв'язку Повітряних Сил Збройних Сил України, де командиром підполковник Дмитро Задворнов, відбувся конкурс на звання “Кращий солдат”. В конкурсі взяли участь солдати контрактної служби частини, які у своїх підрозділах зарекомендували себе як найбільш професійно підготовлені військовослужбовці, та такі, що успішно та ініціативно виконують обов'язки й мають організаторські здібності.



– Основною метою заходу, – розповідає тимчасово виконуючий обов'язки заступника командира окремого полку зв'язку з виховної роботи майор Олександр Суботін, – є піднятя престижу військової служби у Збройних Силах, підвищення зацікавленості у поглибленні професійного рівня та перевірка індивідуальних навичок з фізичної та гуманітарної підготовки.

Спочатку комісія оцінювала теоретичні знання конкурсантами статутів ЗС України, історії України та її війська, порядку дій в умовах застосування зброї масового ураження та тактичну, військово-медичну та стрілецьку підготовки. Наступний етап змагань був практичним. Воїни-зв'язківці демонстрували фізичний вишкіл у бігу на 100 метрів, 3 кілометри та підтягуванні.



Згодом визначалися кращі з військово-медичної підготовки, яка передбачала вміння користуватися індивідуальною аптечкою, накладати бинтові пов'язки та джгут при кровотечах. Останнім іспитом для конкурсантів стало виконання нормативів із одягання загальновійськового захисного костюму.

За кількістю балів комісія оголосила переможців, якими стали старший солдат контрактної служби Юрій Собко та солдат Едуард Волянський.

Руслан Лінник.
Фото автора.

ПОЗИЦІЯ

"Проведенную в армии и ОПК работу я бы оценил как наступление по всем фронтам"



Закінчення. Початок на 2 стор.

Совместно с "Укроборонпромом" разрабатываются современные образцы обмундирования на основе лучших мировых стандартов. В войска впервые за много лет будут поставлены новые парашютные системы.

"Укроборонпрому" удалось восстановить сотрудничество с ведущей французской компанией "Сажем" в рамках программы модернизации украинских вертолетов. Модернизированный боевой ударный вертолет Ми-24, способный выполнять задачи круглосуточно, на максимальных высотах, принят на вооружение. Он отвечает лучшим мировым образцам. Вышла на качественно новый уровень работа с военной наукой и с профильными институтами НАНУ по разработке тепловизоров, беспилотных летательных аппаратов, новых типов боеприпасов.

Используя военную терминологию, я бы оценил проведенную работу как наступление по всем фронтам. По сравнению с соответствующим периодом 2011, ситуация улучшилась в разы.

– Что меняется в армии и отечественном ОПК? Какие самые яркие достижения вы готовы назвать?

– Предлагаю детали обсудить чуть позже, когда результаты перечисленных инициатив станут заметными для всех. В первую очередь это новейшие вооружения, которые начнут поступать в Вооруженные Силы. Они изменят лицо украинской армии. Стратегически важным результатом считаю стабилизацию ситуации с выполнением внешнеэкономических контрактов. Бесперебойно идет отгрузка БТР-3Е1 в Таиланд. Чтобы оценить качество этих машин, достаточно сказать, что во время учений в Таиланде они превзошли по всем показателям сингапурские БТР "Terrex". Об этом заявила премьер-министр этой страны Йинглак Чинават.

Подписан контракт на продажу в Таиланд 49 новейших танков "Оплот". Сегодня это прорыв украинского танкостроения. Успешно выполняется и контракт по поставке БТР-4 в Ирак. Также переданы вооруженным силам Иракской Республики уже 5 из 6 Ан-32. Кстати, что-то не слышно радостных возгласов от той части "общественности", которая еще совсем недавно выражала озабоченность о невыполнении и срыве украинской стороной контрактных обязательств. Особо подчеркну успешное выполнение контракта с Китаем по производству десантных кораблей на воздушной подушке.



В целом Украина впервые за 20 лет по итогам 2011 года реализовала продукции военного и специального назначения на более чем млрд. Сегодня мы занимаем лидирующие позиции среди мировых производителей бронетехники.

Несмотря на огромные трудности и проблемы, доставшиеся нам в наследство, удалось реанимировать национальный ОПК, удержать его от падения в пропасть. За последние 6 месяцев долги по зарплате в отрасли уменьшились почти на треть. Началось техническое переоснащение производства. Проводится работа по реструктуризации предприятий "Укроборонпрома". Мы развязываем им руки, оптимизируя избыточные территории и инфраструктуру, которая работала на кого угодно, только не на государство. Все это позволяет ГК "Укроборонпром" уверенно смотреть в будущее и рассчитывать на успех.



И это при том, что финансовое оздоровление отрасли тормозит отсутствие необходимых законов. В первую очередь – по упрощению тендерных процедур и списанию многолетних задолженностей. Без этого крайне сложно рассчитывать на быстрое возрождение отрасли. Над соответствующими законопроектами идет напряженная работа.

Возникают вопросы: почему все это не делалось раньше? Почему армию довели до критического состояния? Ведь страна вошла в 21 век, а ее армия и флот остались с вооружением прошлого века: без современных средств навигации и связи, высокоточного оружия и практически без авиации. Видимо, некоторые наши предшественники занимались популизмом, а не работой. Уверен, что со временем история даст надлежащую оценку их действиям.

ІНІЦІАТИВИ



Пенсійний "лікнеп" для харківських ветеранів

На Слобожанщині за ініціативи командування Харківського обласного військового комісаріату відбулася зустріч представників громадських та ветеранських організацій з посадовими особами, відповідальними в регіоні за перерахунок і підвищення пенсій колишнім військовослужбовцям. Захід, на який зібралося понад 100 чоловік із 17-ти різних громадських об'єднань колишніх військовослужбовців, пройшов у приміщенні Харківського обласного комітету ветеранів Збройних Сил. Головував на цьому зібранні заступник обласного військового комісара з виховної роботи підполковник Фаік Ібрагімов.



Перед поважними людьми виступили начальник головного управління внутрішньої політики та зв'язків із громадськістю Харківської обласної державної адміністрації Володимир Зінченко, начальник відділу Пенсійного фонду України у Харківській області Валентина Шевченко та начальник відділу соціального забезпечення обласного військового комісаріату підполковник В'ячеслав Джміль.

– Останнім часом до військкоматів та державних соціальних структур звертаються тисячі колишніх військовослужбовців із проханням роз'яснити їм порядок виконання Постанови Кабінету міністрів України за № 355 від 23 квітня цього року, в якому йдеться про підвищення розмірів пенсій, призначених у відповідності до Закону України "Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби та деяких інших осіб". Тому, аби заощадити ваш час та уберегти від поїздок до військкоматів, ми й прийшли до ветеранів самі, – зауважив підполковник Фаік Ібрагімов.

Перше слово було надано начальнику відділу соціального забезпечення обласного військового комісаріату підполковнику В'ячеславу Джмілю, на адресу якого надійшла найбільша кількість запитань.

– Перш за все хочу запевнити всіх, що документи стосовно вислуги років на кожного "запасника" чи "відставника", а також інші відомості, необхідні для підвищення пенсій, ми вже підготували та передали у відповідні органи. Тому, запевняю всіх, що нікому не треба приходити до військкоматів та витрачати своє здоров'я у таку спеку. Припускаю, що у подальшому виникнуть якісь, підкреслюю, поодинокі непорозуміння щодо оформленні нових пенсій. В цьому випадку офіцери райвійськкоматів самі прийдуть до таких осіб за необхідними довідками, – пообіцяв офіцер.

Серед запитань до підполковників Фаїка Ібрагімова та В'ячеслава Джміля, окрім пенсійного забезпечення,були питання можливості відпочинку ветеранів у військових санаторіях, порядку присвоєння офіцерських звань військовослужбовцям запасу, лікування їх у військово-медичних установах та інші питання соціального характеру.

Всі проблеми військових пенсіонерів офіцери обласного військкомату уважно вислухали та занотували для подальшого їхнього вивчення.

Далі на зібранні про основні критерії підвищення пенсій доповіли Володимир Зінченко та Валентина Шевченко.

– З 1 числа наступного місця вам додасться 11% до пенсії, 1 вересня цього року – ще 12%, і рівно стільки ж з – 1 січня наступного року. Таким чином, за весь період перерахунку місячні соціальні виплати збільшаться в цілому на 35%. Всі ці кошти заздалегідь закладені у бюджетний рік. Тому жодних приводів для хвилювань я не бачу. Також хочу звернутися через вас до ваших колег "по зброї": необхідності приходити до відділів Пенсійного фонду просто немає, – зауважила начальник відділу Пенсійного фонду України у Харківській області.

На завершення багатосторонньої зустрічі у Харківському обласному комітеті ветеранів Збройних Сил через численні запитання заступник обласного військового комісара підполковник Фаік Ібрагімов запропонував зустрітися у такому ж форматі наприкінці липня 2012 року.

– Добре розумію занепокоєння усіх присутніх. Адже соціальні питання, пов'язані з грошовим забезпеченням ветеранів військової служби, турбують і мене особисто, як потенційного пенсіонера. Тому, якщо буде в цьому потреба, ми вкотре зберемося і поговоримо про наші спільні актуальні проблеми. Але мені здається, що після першого етапу підвищення пенсій вже за кілька днів ви повірите у всі позитивні зміни у суспільстві та не приходитиме на зустріч наступного місяця, – підсумував голова зібрання.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото автора.

"ЗІРНИЦЯ"

Юні луганчани мріють про вступ до військових вузів



На Луганщині проведено обласний фінал військово-спортивної гри "Зірниця". Патріотичний захід проводився під патронатом головного управління освіти і науки обласної державної адміністрації та військкоматів регіону. У змаганнях взяло участь 30 команд з числа учнів середніх навчальних закладів із різних міст та районів Луганської області. Всього понад 350 юних спортсменів, які до цього часу перемогли в своїх населених пунктах, змагалися за право називатися кращими серед кращих.

Місцем проведення гри командування Луганського обласного військового комісаріату обрало мальовничу природу селища Макарове Станично-Луганського району. Там, за допомогою матеріальної бази військових колективів регіону та громадських організацій протягом трьох днів, на період юнацьких змагань, існував польовий табір.

У безпосередній підготовці багатьох команд брали участь офіцери районних військкоматів. Тому в строю учасників заходу, окрім, учнів і викладачів шкіл, також були військовослужбовці Збройних Сил.

– Ми постаралися, аби юнакам та дівчатам дійсно було цікаво. Тому умови змагань максимально наблизили до польового життя українських військовослужбовців. Як з'ясувалося, ця мета була досягнута і, як діти, так і дорослі були в захваті від військового розпорядку дня, – поділився спостереженнями заступник військового комісара Луганщини підполковник Олексій Сіроштан.

Програмою військово-патріотичної гри передбачалося оцінювання команд за окремими видами, а саме – огляду стройового вишколу та пісні, надання першої медичної допомоги, підтягування на перекладині, бігу на 100 та 3000 метрів, стрільби з пневматичної гвинтівки, топографічної підготовки та воєнно-історичного конкурсу.

За підсумками змагань на вищу сходинку п'єдесталу зійшла команда школярів Слов'яносербського району. Друге місце посіла команда юних мешканців Новопськовського району, а третє місце поділили між собою команди зі Станично-Луганського району та міста Рубіжне.

За словами капітана команди Слов'яносербської середньої школи № 1 учениці 11-А класу Маріанни Нкуєн, після здобуття перемоги усі члени її команди вирішили через рік вступати у військові вузи.

– Особисто я вже давно обрала професію і місце подальшого навчання – Харківський університет Повітряних Сил. Наступного літа я подаватиму сертифікат ЗНО до факультету автоматизованих систем управління, де приймають дівчат. Сподіваюся, грамота переможця та звання кращого патріота Луганщини мені в цьому допоможуть, – зізналася дівчина.



– Підсумовуючи змагання, можна сказати, що переможених не було. Адже, участь у цій грі вже є великим тріумфом. Займайтеся якомога активніше спортом, любіть військову справу, читайте різні книжки, і ви станете винятковими, кращими за своїх ровесників. Дякую всім за участь у грі "Зірниця", – зауважив під час вручення нагород Луганський обласний військовий комісар полковник Олександр Птушка.

У вересні поточного року команда-переможниця на чолі з потенційним військовослужбовцем представлятиме Луганщину на Всеукраїнському етапі "Зірниці".

Дмитро Горбунов. м. Луганськ. Фото автора.

БЛІЦ-ОПИТУВАННЯ

Що скажуть завтрашні солдати?

З кожним днем стають актуальнішими й набувають авторитету саме думки та ідеї молоді. Це свіжі й не затерті погляди сучасного покоління, у руках якого майбутнє нації. Однак формується цей світогляд всеж таки не без втручання дорослих. Тому так важливо створити максимальні умови для розвитку юнаків і направити потік юних думок у потрібне русло. Учні Лознянської ЗОШ І-ІІІ ст., що на Вінниччині, не із сторонніх розповідей знають, як потрібно готуватися майбутньому захиснику Вітчизни до служби в армії ще будучи за шкільною партою. Саме на уроках "Захист Вітчизни" молоде покоління знайомиться із життям у "шкурі" солдата.

– На мою думку, це не просто уроки, під час яких вивчають загальні положення чи Статути Збройних Сил. Насамперед – це перше знайомство дітей із армією. Предмет виховує у сьогоднішніх школярах завтрашніх захисників Батьківщини. Загартовування тіла й духу майбутніх вояків надає змогу уявити й навіть спробувати себе у ролі солдата. Це своєрідна допомога швидше входити в ритм життя, бути інформованим й наперед "озброєним", – ділиться секретами виховання викладач дисципліни Сергій Андрощук.

Майбутнє нації знаходиться в руках молодого покоління, тому важливо, аби нинішні десятикласники ще зі шкільної лави були "підковані" й обізнані, мали чітке уявлення про те, що то воно таке – "Служу українському народові". Ці, подекуди пафосні, однак такі патріотичні слова, як магнітні полюси, одних притягують, а інших – навпаки відштовхують.

Юнаки у 16 років по суті ще підлітки, однак і вони мають власну думку щодо служби у Збройних Силах. І навіть, якщо їхні настрої будуть дещо по-дитячому банальні, вони все одно мають право на життя. Адже на цій основі можна робити прогнози про те, що очікує націю у майбутньому.

Служба в армії, безперечно, є обов'язком кожного свідомого громадянина своєї держави. Однак, що думають про Збройні Сили нинішні шістнадцятирічні юнаки, ми вирішили дізнатись, не відкладаючи справу в довгий ящик, завітавши до Лознянської ЗОШ І-ІІІ ступенів.

Іван Войцюцький:

"Можливо це не відповідає дійсності, але мене відлякує корупція, "ручища" якої, на думку окремих ЗМІ, дісталися навіть до війська. А також відсутність якісної технічної бази. Та у будь-якому випадку, навідь якщо ніколи не доведеться воювати й братися за зброю, практичні навички із поводження з нею ми повинні мати стовідсотково".

Дмитро Омельчук:

"Служба в армії – це благородна справа. Це найкраща школа виховання, що загартовує і робить "справжнім чоловіком". І якщо людина дійсно патріот своєї держави, її точно не злякають ані "дідівщина", ані корупція, ані відсутність технічного забезпечення. Перш за все, ми повинні віддати шану тим, хто десятки років тому боровся за сьогоднішнє мирне небо. В той час, навіть не маючи чобіт чи сорочки, солдати не боялися, сміливо ішли в бій. Жага до життя – їхній головний супутник".

Ігор Швець:

"Моя особиста думка така: навіщо витрачати рік на службу державі звичайному юнакові. Аби відбувалося якісне функціонування армії, обов'язково потрібні професіонали, для чого має бути добре налагоджена робота усіх інстанцій, що забезпечують службу в лавах української армії. Гадаю, що сучасна армія потребує глобальних фінансових інвестицій і внутрішніх реформ".





На основі думок опитаних виникає гостре питання: чому деякі юнаки, які ще навіть не приміряли солдатські чоботи, навідріз відрікаються від служби в армії. Основними факторами впливу на молоде покоління є розповіді тих, хто нещодавно віддав рік військовій справі, а також вітчизняні ЗМІ. Почувши розповіді дорослих "про те, як проходила служба", діти підсвідомо роблять для себе висновки щодо служби у Збройних Силах. Спогади й розповіді колишніх солдатів – основне джерело, з якого черпають свої твердження сьогоднішні школярі.

Важливими і досить ефективними чинниками впливу на свідомість юнаків є ЗМІ. Саме з телеекранів чи сторінок вітчизняних періодичних видань школярі дізнаються про реалії життя військовослужбовців. Така "антиармійська" кампанія на рівні підсвідомості молод, діє максимально ефективно і беззаперечно. Адже, якщо дитина десь почує чи прочитає про те, що в армії окрім команд "Струнко" та "начисть картоплі", більше нічогоне роблять – висновки формуються миттєво.

Тому, насамперед, потрібно зважати на життєві позиції тих, хто формує світогляд сучасного молодого покоління.

Михайло Цегельник:

"На мою думку, служба в Збройних Силах – це хороший поштовх і перший крок до майбутньої кар'єри. Дисципліна й належна фізична підготовка є надзвичайно важливими факторами успіху не лише військовослужбовців, а й будь-якої людини. Маючи військовий квиток, набагато легше знайти хорошу роботу. Служба в армії – прямий обов'язок кожного громадянина, не зважаючи на статус чи походження".

Віктор Бондар:

"Я вважаю, що служба в армії – це марна трата часу. Мабуть, це хороша школа, але пройти її краще заочно. Мене не приваблює одноманітність. Із розповідей старших роблю особисті висновки, що сучасні Збройні Сили не спрямовані на власне військове ремесло, зараз це – прибирання території і подібні господарські справи. До того ж, термін служби порівняно короткий, тому, гадаю, що за рік солдати якихось особливих практичних навичок не здобудуть".

Причин служити чи не служити у війську в юнаків XXI століття безліч. Думки та настрої сьогоднішніх школярів є досить контрастними. Проте, головне, аби вони мали своє логічне обґрунтування. Можливо, тоді й будуть вноситися дієві зміни й корективи щодо служби у Збройних Силах України.

Віта Омельчук. Фото автора.

5-ий працює лише на

1 липня свій 70-річний ювілей відзначає, без перебільшень, унікальна військова частина, що знаходиться у складі Повітряних Сил Збройних Сил України. Йдеться про об'єднаний Центр електрогазового та автотехнічного забезпечення Повітряних Сил, протягом років реформування та оптимізації структури вітчизняного війська об'єднав у собі чотири військові частини, що знаходяться у різних регіонах України. Це – Центральна база аеродромної техніки, окремий ремонтно-відновлювальний батальйон спеціальних машин, Центральна база зберігання техніки та база видобутку газів, зберігання киснево-добувної та кріогенної техніки. Підрозділи Центру дислокуються на Житомирщині, Київщині, Львівщині та Одещині, та штаб цієї військової частини знаходиться в авіаційному гарнізоні Озерне, що поблизу Житомира. І керує усім цим великим військовим колективом досвідчений інженер та керівник, заслужений працівник транспорту України полковник Ярослав Лерман.



Найстаріша з чотирьох частин, що стала основою Центру, була сформована влітку грізного 1942-го як фронтовий склад авіаційних боєприпасів. В бойову діяльність цього складу входило забезпечення військових частин Військово-Повітряних Сил Карельського фронту авіаційними боєприпасами. В умовах бездоріжжя, через ліси та болота особовий склад частини днем і вночі, під кулями, не шкодуючи себе і своїх сил, наземні авіатори доставляли на аеродроми базування авіації набої і бомби.

16 грудня 1943 року частина передислоковується на станцію Залізнична Московсько-Курської залізниці і перейменовується у Центральний автомобільний склад з постановкою бойового завдання із забезпечення всіх частин Військово-Повітряних Сил фронту автомобільною технікою і майном. За роки війни військовослужбовці частини за проявлені мужність та героїзм були удостоєні високих державних нагород.

У 1946 році військова частина була передислокована на станцію Новодугінську Смоленської області – станцію з річним вантажообігом у 2 тисячі вагонів. В березні 1955 року частина перейменовується у центральний автотракторний склад, а через сім років, у 1962-му, передислоковується до міста Житомир. В 1974 році колективу військової частини присвоєно почесне звання "Підприємство високої культури виробництва". В 1985 році частині навічно залишено Почесний прапор Військової Ради Військово-Повітряних Сил СРСР і Центрального комітету профспілок авіаційних працівників. Наступного року частина занесена до книги Пошани Військово-Повітряних Сил Радянського Союзу.

З 1990 року – Центральна база аеродромної техніки. В 1992-му частина ввійшла до складу Військово-Повітряних Сил України.



Не менш славну трудову історію мав колектив військової частини А3614. У жовтні 1947 року на базі окремої роти аеродромно-технічного забезпечення була сформована ремонтна база з місцем дислокації у місті Вінниця. Частина займалась ремонтом автомобілів ГАЗ-АА, ЗіС-5. В 1951 році частина передислоковується до міста Житомир. В 1967 році база переформована у 963-і Армійські ремонтні майстерні. В цей час у частині проводиться капітальний ремонт дизельних двигунів С-80, КДМ-100. 1 жовтня 1982 року майстерні переформовані в окремий ремонтно-відновлювальний батальйон. З 1992 року частина виконує середній та поточний ремонт автомобільної техніки частин Військово-Повітряних Сил Збройних Сил України, ремонт двигунів і паливної апаратури.

Військова частина А4471 сформована 5 червня 1958 року як киснево-добувний завод – поїзд у складі Дальньої авіації з базуванням на аеродромі Біла Церква. Місце дислокації частина не змінювала. З 31 жовтня 2006 року умовне найменування частини анулюється, частина переформовується у відділ та входить до складу Центру електрогазового та автотехнічного забезпечення логістики Повітряних Сил Збройних Сил України.

Військова частина А3358 сформована 1 липня 1995 року на фондах авіаційно-технічної бази в смт. Черляни Городоцького району Львівської області. Цього ж року частина змінила місце постійної дислокації та перебазована до смт. Озерне Житомирського району Житомирської області. Згідно з директивою заступника Міністра оборони – Командувача Військово-Повітряних Сил України від 25 квітня 2001 року вона була переформована в 11-у Центральну Базу зберігання засобів наземного забезпечення польотів, техніки служби пального та спеціальної автомобільної техніки.

На підставі директиви Головнокомандувача Військово-Повітряних Сил України, на фондах військових частин А4483, А3614, А3358, 30 серпня 2004 року створено Центр електрогазового та автотехнічного забезпечення із збереженням умовного найменування військової частини А3358. А 31 жовтня 2006 року до складу Центру було включено відділ видобутку газів, зберігання кисневодобувної та кріогенної техніки.

1 серпня 2008 року Центр електрогазового та автотехнічного забезпечення переформовано в об'єднаний Центр електрогазового та автотехнічного забезпечення. Днем частини було встановлено 1 липня.

1 січня 2010 року за вимогами Директиви командувача Повітряних Сил Збройних Сил України, 5-му об'єднаному Центру електрогазового та автотехнічного забезпечення були підпорядковані 101-ий (м. Львів) та 2007-ий (смт. Нерубайське Біляївського району Одеської області) окремі ремонтно-відновлювальні батальйони.

Слід зазначити, що частини, які увійшли до складу



"12" і йому – 70 років!..

об'єднаного Центру протягом останніх років свого існування постійно посідали кращі місця серед частин тилу Військово-Повітряних Сил та Збройних Сил України в цілому. Так, за підсумками 2000 навчального року військова частина А3614 визнана кращою серед ремонтних частин Збройних Сил України. В 2001 році військова частина А4483 визнана кращою серед баз, складів та арсеналів Військово-Повітряних Сил України. За підсумками 2002 навчального року військова частина А3614 стала кращою серед частин тилу Військово-Повітряних Сил України, а військова частина А3358 зайняла почесне II місце. А вже за підсумками 2003 навчального року військова частина А3358 була вже першою серед частин тилу Військово-Повітряних Сил України. Почесне І місце серед частин логістики Повітряних Сил частина зайняла і за підсумками 2007-го навчального року та була нагороджена вимпелом "Краща частина логістики Повітряних Сил Збройних Сил України". Особовий склад об'єднаного Центру намагається не занизити планку, встановлену в минулі роки, та гідно продовжує ці славні традиції. Доказом тому є визнання об'єднаного Центру кращим серед частин логістики Повітряних Сил Збройних Сил України в 2008 році та кращою частиною автотехнічного забезпечення в 2009 та 2010 роках. За підсумками 2011 навчального року частина знову визнана кращою серед частин логістики Повітряних Сил ЗС України.

Для того, аби навіть стисло розповісти про те, чим займається особовий склад Центру, декількох слів не вистачить. Варто зазначити головне: хоча він належить до частин забезпечення, а польоти авіації Збройних Сил України без цієї тилової частини просто неможливі! Адже уся наземна автомобільна та спеціальна техніка, що забезпечує польоти авіації, ремонтується та зберігається саме тут. Якщо уявити алгоритм дій воїнів-ремонтників у синіх авіаційних одностроях, то виглядає він приблизно так. До Центру надходить різноманітна автомобільна та спеціальна техніка з частин Повітряних Сил на ремонт, також приймається й техніка від розформованих військових частин. На місці вона розбраковується, після чого – або ремонтується, або, якщо ремонт вже неможливий – утилізується. Відремонтована техніка або відразу надходить на озброєння відповідних частин Повітряних Сил, або ставиться на зберігання і видається у війська тоді, коли виникає потреба у ній.

Лише за перше півріччя 2012 року особовим складом частини було виконано 7 середніх та 44 поточних ремонти автомобільної техніки, 5 ремонтів засобів наземного забезпечення польотів, 15 капремонтів двигунів, 28 капітальних ремонтів стартерів та 34 – паливних насосів високого тиску, проведено 16 регламентно-технічних обслуговувань техніки, виготовлено 860 комплектів номерних знаків для автомобілів військових частин Повітряних Сил. За цей самий час з військ прийнято на зберігання 89, а видано у війська – 24 одиниці техніки, законсервовано та поставлено на зберігання 87, а переконсервовано – 61 одиницю техніки. Також 162 одиниці автомобільної та спеціальної техніки було переміщено до інших військових частин.

Ще одним напрямком роботи фахівців Центру є виконання ремонтних та регламентних робіт виїзними бригадами безпосередньо на базі військових частин. Так, цього року виїзними бригадами було проведено 10 поточних ремонтів автомобільної техніки у Васильківському гарнізоні та 24 ремонти – у гарнізоні Данилівка.

Своїми силами протягом декількох місяців ремонтники побудували 2 сховища для зберігання техніки на 38 машино-місць. З військ прийнято 21, а видано – 43 тонни автомобільного майна. А після утилізації техніки у "засіки Батьківщини" Центр здав майже 700 тонн чорного та 4 тонни кольорового металу, а це, зрозуміло, живі гроші для оборонного відомства, гроші, яких так іноді не вистачає на забезпечення військ. Отож, Центр докладає зусиль і у цьому плані.

– Звичайно, такі успіхи були б неможливими без зосередження зусиль та професіоналізму усіх, без винятку військовослужбовців та працівників Збройних Сил Центру, – говорить заступник командира частини з виховної роботи підполковник Олександр Коблюк. – І особливо – кращих з них – головного інженера підполковника Олександра Вербича, начальників відділень зберігання техніки майорів Владислава Мартинюка, Олександра Музичука та Олександра Бабка, техніків прапорщиків Володимира Вінніченка та Юрія Ященка, командира взводу старшого прапорщика Олександра Денисюка, начальника складу старшого сержанта Анатолія Пирога та багатьох інших. Саме ці військовослужбовці є взірцем та прикладом для наслідування.













Олексій Тригуб.



УНІФОРМА

Немецкие военные получат новую “экипировку будущего”

Федеральное агентство оборонных технологий Германии (BWB) заказало у компании Rheinmetall партию новых комплектов “экипировки будущего” Gladius для 900 военнослужащих бундесвера. Об этом сообщается в пресс-релизе компании. Как отмечается на сайте Rheinmetall, экипировка Gladius превосходит по своим характеристикам все существующие аналоги, включая базовую экипировку “солдата будущего” IdZ (Infanterist der Zukunft) также производства немецкой компании. Первыми в 2013-2014 году Gladius получат немецкие военнослужащие в Афганистане. Стоимость партии перспективного обмундирования не уточняется.

Как и базовая версия IdZ, Gladius представляет собой комплекс из защитной экипировки (с бронежилетом и шлемом), вооружения, портативного компьютера, аккумуляторов, а также систем навигации и связи. Gladius рассчитан на подразделения численностью до 10 человек (отделение или взвод) и транспортное средство, что позволяет военнослужащим постоянно находиться на связи с сослуживцами и эффективней планировать и выполнять боевые задачи.

Для ориентирования на местности в комплекс Gladius входит GPS-навигатор и магнитный компас. Защитная экипировка маскирует как от визуального обнаружения, так и от обнаружения при помощи инфракрасных датчиков. Кроме того, снаряжение рассчитано на использование в экстремальных климатических зонах и защищает от биологического и химического оружия. Заказ на разработку комплексов Gladius Rheinmetall получила в 2009 году. Работы над “экипировкой будущего” первого поколения компания начала по поручению бундесвера в 2005 году.

ЗАЯВИ

Олимпиаду будет охранять спецгруппировка ПВО

На юге России к Олимпиаде 2014 в Сочи будет создана специальная группировка сил Противовоздушной обороны. Об этом, как сообщает “Интерфакс”, заявил командующий войсками командования ВВС и ПВО Южного военного округа Андрей Юдин. По его словам, в состав группировки войдут зенитные ракетные комплексы и комплексы малой дальности. Какие именно системы будут задействованы, Юдин не уточнил.

“Специальная группировка ПВО обеспечит безопасность на всех высотах, в том числе в акватории Черного моря, включая зенитно-ракетные комплексы и комплексы малой дальности”, – рассказал Юдин, отметив, что система ПВО на Кавказе “очень надежна и полностью обеспечивает безопасность”. В середине марта 2012 года сообщалось, что Министерство обороны России купило несколько ЗРК С-300В4, три из которых будут поставлены ЮВО.

Кроме того, в состав Черноморского флота России должны войти новые зенитные ракетные комплексы М-22 “Ураган”, представляющие собой морскую модификацию комплексов “Бук”. Они войдут в состав вооружения фрегатов проекта 22350.

В состав ЮВО в настоящее время входит 4-е командование ВВС и ПВО, на вооружении которого стоят комплексы С-300ПС, С-300ПМ, “Бук-М1”, а также бомбардировщики Су-24М, штурмовики Су-25СМ, истребители Су-27СМ3 и МиГ-29, перехватчики МиГ-31, а также вертолеты Ми-8, Ми-24 и Ми-28.

НА ОЗБРОЄННЯ

ВМФ заявил о принятии “Булавы” на вооружение

Главнокомандующий ВМФ России вице-адмирал Виктор Чирков заявил о фактическом принятии на вооружение межконтинентальной баллистической ракеты морского базирования Р-30 “Булава”. По словам Чиркова, которого цитирует РИА “Новости”, в настоящее время ведется оформление необходимой технической документации.

Так же вице-адмирал подтвердил планы ВМФ в июле принять на вооружение новейшую стратегическую атомную подводную лодку “Юрий Долгорукий”, построенную по проекту 955 “Борей”. По словам Чиркова, АПЛ войдет в боевой состав Военно-морского флота до Дня ВМФ, который отмечается 29 июля. Ранее сообщалось о планах принять “Булаву” на вооружение одновременно с “Юрием Долгоруким”.

В настоящее время ходовые испытания проходит вторая подлодка проекта “Борей” – “Александр Невский”. Как ожидается, АПЛ войдет в состав ВМФ в начале 2013 года. В октябре-ноябре с подлодки планировалось произвести очередные два пуска “Булавы”.

БЕЗПЕКА ПОНАД УСЕ

Французские конвои защитят беспилотниками



Агентство оборонных закупок (DGA) Франции заказало у компании Infotron партию миниатюрных беспилотных летательных аппаратов IT180. Как сообщается на сайте компании, БПЛА будут использоваться инженерными подразделениями для обнаружения возможных угроз (включая самодельные взрывные устройства) при перемещении французских конвоев.

Поставка беспилотников начнется летом 2012 года. Точный объем партии и стоимость БПЛА не уточняется. IT180 представляет собой летательный аппарат вертолетного типа с двумя соосными винтами. БПЛА работает от электромотора и может находиться в воздухе до получаса. Аппарат может поднимать полезную нагрузку массой до трех килограммов, способен подниматься на высоту до трех километров и развивать скорость до 90 километров в час.

БПЛА IT180 для инженерных войск получат название DROGEN (DROne pour le GEnie) и будут оснащаться двойной гиростабилизированной камерой, разработанной совместно с компанией Thales Optronique. Благодаря мощной оптике аппараты могут замечать подозрительные объекты на удалении до 10 километров. В гражданской версии IT180 применяются в строительстве (для диагностики инженерных сооружений), мониторинга лесных пожаров, ортофото- и аэромагнитной съемки.

ТЕСТИ

А-1М совершил первый полет



В Бразилии состоялся первый полет турбореактивного штурмовика A-1M, представляющего собой глубокую модернизацию самолетов AMX. Как сообщается в пресс-релизе компании Embraer, первые поставки A-1M в ВВС Бразилии начнутся в 2013 году. В общей сложности программа A-1M предусматривает модернизацию 43 штурмовиков AMX ВВС Бразилии. В настоящее время на предприятиях Embraer в ожидании доработки находятся первые десять самолетов.

В рамках программы модернизации A-1M штурмовики AMX, в частности, получат современную бортовую электронику, которая устанавливается на легкие турбовинтовые штурмовики A-29 Super Tucano, а также модернизированные бразильские истребители F-5M.

Первый полет A-1M совпал с поставкой для ВВС Бразилии последнего из 99 заказанных A-29 Super Tucano и двух последних модернизированных F-5M. В общей сложности Embraer модернизировала 46 бразильских истребителей F-5M производства Northrop Grumman. Дозвуковой штурмовик AMX способен развивать скорость до 1045 километров в час и имеет боевой радиус в 889 километров. Самолет рассчитан на одного пилота и имеет на вооружении (в версии для ВВС Бразилии) две 30-миллиметровые пушки, управляемые ракеты класса “воздух-воздух” (в том числе AIM-9 Sidewinder или MAA-1B Piranha), а также управляемые и неуправляемые ракеты, свободнопадающие и корректируемые бомбы, закрепленные на пяти точках подвески.

КОНТРАКТИ

Венесуэла передала Ирану F-16

Венесуэла передала Ирану по меньшей мере один истребитель F-16 Fighting Falcon, сообщает испанский портал ABC со ссылкой на источник в венесуэльских ВВС. Истребитель был доставлен в Иран в разобранном виде самолетом Boeing 707. По данным издания, Каракас и Тегеран ранее подписали соглашение на поставку нескольких F-16, на которых Иран будет отрабатывать технику ведения воздушного боя.

По данным ВВС Венесуэлы в Иран был поставлен двухместный истребитель F-16. Его транспортировка осуществлялась с двумя посадками в Бразилии и Алжире. В настоящее время самолет полностью собран и находится на авиабазе Мехрабад. По данным разведывательной службы, название которой не уточняется, иранские специалисты также намерены изучить радиолокационные параметры F-16, а затем полностью разобрать истребитель с целью обратной разработки.

Венесуэла приобрела у США 24 истребителя F-16 Block 15 в 1982 году в рамках совместной программы Peace Delta. В ходе эксплуатации были потеряны три таких самолета. В 2006 году президент Венесуэлы Уго Чавес объявил, что намерен продать оставшиеся 21 F-16 Ирану и заменить эти самолеты 24 новыми Су-30, купленными у России в 2005 году в счет экспортного кредита в размере четырех миллиардов долларов.

Предположительно, Иран приобрел у Венесуэлы истребители F-16 в рамках кампании по подготовке к отражению возможной военной операции НАТО или Израиля. В случае, если операция будет проводиться силами НАТО, вероятнее всего будут задействованы истребители Fighting Falcon. В случае же военного удара со стороны Израиля, на Иран скорее всего будут направлены истребители F-15 Eagle, отличающиеся большим боевым радиусом.

АВТОПАРК

Белоруссия “пересядет” на китайский “Хаммер”



Китай подарил Белоруссии 22 легких бронированных автомобиля Meng Shi производства компании Dongfeng. Как сообщается в пресс-релизе министерства обороны Белоруссии, новые автомобили покажут 3 июля в Минске на параде по случаю Дня независимости республики.

Meng Shi представляет собой “высокомобильный вездеход” весом 3,5 тонны, способный выполнять задачи в любой местности и климатических условиях. Автомобиль построен на полноприводной четырехколесной базе и предназначен для подразделений специального назначения.

Визуально Meng Shi очень похож на американские военные автомобили HUMVEE (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle), также известные как Hummer. По данным открытых источников, Meng Shi был принят на вооружение китайской армии в 2007 году после 200 часов дорожных и внедорожных испытаний. По одной из версий, Meng Shi был разработан на базе гражданской версии Hummer, купленной Китаем в 1990-х годах.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

СПІВРОБІТНИЦТВО

Белоруссия и Китай совместно построят спутник связи

В Минске председатель Госкомвоенпрома Белоруссии Сергей Гурулев сообщил журналистам, что Белоруссия и Китай планируют в ближайшее время подписать контракт на создание совместными усилиями спутника связи. С белорусской стороны контракт будет подписан госкомпанией "Завод точной электромеханики", а с китайской – корпорацией "Великая стена", сообщает корреспондент "Газеты.Ru" из Минска.

Сергей Гурулев также уточнил, что кредит на реализацию проекта обещает выделить китайский "Эксимбанк". Правда, это может произойти только после одобрения совместного проекта Госсоветом Китая. При этом председатель Госкомвоенпрома не уточнил объем кредитной линии, которую откроет "Эксимбанк", сославшись на коммерческую тайну.

Уже известны некоторые условия готового к подписанию контракта. В частности, на протяжении полугода с момента создания спутника, белорусская и китайская стороны будут осуществлять его совместную контрольную эксплуатацию, после чего все системы управления будут переданы белорусской стороне.

Гурулев также напомнил, что год назад китайская сторона выиграла тендер на создание другого – полностью белорусского – спутника связи. По его словам, проект контракта предполагает создание и запуск спутника в течение 3-х лет. При этом запуск спутника будет осуществлен не российской ракетой, а с помощью китайского носителя.

Что же касается наземной инфраструктуры для управления спутником связи, то по словам Гурулева управление будет осуществляться с территории Белоруссии. Он не исключил, что будут максимально использоваться наработки белорусской стороны в рамках проекта по запуску спутника зондирования Земли (БелКА-2, он уже доставлен на космодром Байконур). Вместе с тем, председатель Госкомвоенпрома Белоруссии указал на значительные различия в системах управлениях этих спутников.

Є КОНТАКТ!

Китайские космонавты провели первую в истории КНР ручную стыковку орбитального модуля и космического корабля "Шэньчжоу-9", сообщает агентство Синьхуа.

Китайские космонавты провели ручную стыковку



Как и планировалось ранее, стыковку двух объектов, движущихся в космическом пространстве на скорости 7,8 километра в секунду, провел ответственный за стыковку объектов Лю Ван. Стыковка "Шэньчжоу-9" и "Тяньгун-1", начавшаяся в 12:42 по местному времени, транслировалась в прямом эфире.

"Шэньчжоу-9" находится на орбите с 16 июня. Спустя два дня после старта экипаж корабля, в числе которого первая китайская космонавтка Лю Ян, провели автоматическую стыковку с модулем "Тяньгун-1" и перешли в него для проведения научных экспериментов.

Главной задачей экипажа накануне старта было заявлено проведение ручной стыковки корабля и космического модуля "Тяньгун-1". В ходе наземной подготовки космонавты провели ручную стыковку двух космических объектов более полутора тысяч раз.

Успех первой в истории китайской космонавтики ручной стыковки двух объектов на орбите, как пишет агентство Синьхуа, свидетельствует о том, что "Китай способен осуществлять доставку грузов и людей на орбитальные объекты".

Орбитальный модуль "Тяньгун-1", запущенный Китаем в 2011 году, имеет один стыковочный узел, а также оборудование для жизни и работы группы космонавтов в течение 20 суток, срок жизни модуля на орбите – два года.

КНР планирует до 2020 года построить на орбите собственную космическую станцию и создать космическую лабораторию.

Программа Китая по освоению космоса стартовала 8 октября 1956 года, когда в КНР была создана пятая академия Минобороны, занимавшаяся ракетными разработками. В 1964 году Китай отправил в космос ракету с двумя мышами на борту. В апреле 1970 года КНР вывела на орбиту первый искусственный спутник земли "Дунфанхун-1" ("Алеет восток-1").

Пятнадцатого октября 2003 года первый китайский космонавт Ян Ливэй совершил полет на пилотируемом космическом аппарате "Шэньчжоу-5".

В 2005 году Фэй Цзюньлун и Не Хайшэн осуществили рекордный для Китая пятидневный полет на околоземной орбите на корабле "Шэньчжоу-6". Запуск третьего пилотируемого корабля, а также первый выход китайского космонавта в открытый космос состоялись в конце сентября 2008 года, передает РИА "Новости".

ФОРС-МАЖОР

На Байконуре готовят ранее отложенные старты

Специалисты на космодроме Байконур возобновили работы по подготовке к запуску ракеты-носителя "Союз-ФГ" с разгонным блоком "Фрегат" и кластером из спутников "Канопус-В" (Россия), МКА-ПН1 (другое название "Зонд-ПП", Россия), "Белорусский космический аппарат" (БКА), а также TET-1 (Германия), ADS 1B (Канада), говорится в сообщении на сайте Роскосмоса.



"С учетом договоренности о проведении запусков космических аппаратов с космодрома Байконур, достигнутой на встрече председателя правительства РФ Д.А. Медведева и премьер-министра Республики Казахстан К.М. Масимова, возобновлены работы по подготовке к пуску ракеты "Союз-ФГ" с разгонным блоком "Фрегат" и кластером из космических аппаратов "Канопус-В", БКА, а также TET-1, ADS 1B и МКА-ФКИ", – говорится в сообщении.

Как сообщает Роскосмос, 20 июня в монтажно-испытательном корпусе площадки 31 космодрома Байконур проводится выгрузка из контейнера разгонного блока "Фрегат", находившегося в режиме хранения, и его установка на рабочее место. После сборки схемы для проведения испытаний будут проведены заключительные проверки разгонного блока, затем начнётся его подготовка к заправке компонентами топлива", – отмечается в сообщении.

Одновременно специалистами предприятий космической отрасли ведется подготовка к запуску космических аппаратов "Канопус-В" и БКА, сообщает Федеральное космическое агентство. При этом дата запуска пяти спутников пока не определена.

Как сообщил ранее Масимов, Казахстан дал России разрешение на проведение запусков космических аппаратов с Байконура. Глава национального космического агентства Казахстана (Казкосмос) Талгат Мусабаев ранее пояснял, что задержка запусков связана с отсутствием межгосударственного соглашения о выделении районов падения для отделяющихся частей ряда типов ракет-носителей.

Представитель Роскосмоса сообщил ранее РИА "Новости", что пока неизвестно, какой космический аппарат запустят в первую очередь. "Решение о том, какой запуск будет первым, будет принято специалистами после проведения планирования и составления графика запусков", – сказал собеседник агентства.

Российская и казахстанская стороны не могут договориться о новом районе падения отделяющихся частей ракет-носителей, стартующих с космодрома Байконур, из-за чего был отложен ряд запусков. В частности, речь шла о пуске европейского метеорологического космического аппарата MetOp-B, о групповом запуске российских спутников "Канопус-В" и МКА-ПН1, белорусского БКА, канадского ADS-1B и немецкого TET-1, который намечался на 7 июня.

В соответствии с земельным законодательством Казахстана для выделения новых земельных участков в качестве района падения отделяющихся частей ракет необходимо заключение международного договора, который должен быть ратифицирован парламентом республики. По данным Казкосмоса, в 2008 году стороны начали подготовку проекта соответствующего межправительственного соглашения, но пока текст не согласован сторонами.

Глава Казкосмоса пояснял, что проект межгосударственного соглашения, согласованный казахстанской стороной полтора года назад, был направлен для согласования в Россию, в конце мая российская сторона завершила работу над документом, внеся в него существенные поправки. Теперь эти изменения проходят согласование с казахстанскими ведомствами.

Россия сейчас осуществляет большинство своих государственных и коммерческих космических запусков с космодрома Байконур, который арендует у Казахстана за 115 миллионов долларов в год. Еще около 50 миллионов долларов в год Россия тратит на поддержание объектов космодрома. Срок аренды космодрома заканчивается, согласно межгосударственным договоренностям, в 2050 году. Ожидается, что Россия будет постепенно переводить пуски по государственной программе на свою территорию, то есть на действующий космодром Плесецк, а впоследствии и на новый космодром Восточный.



ДОМОВЛЕНОСТІ

ILS запустит AsiaSat

Компания International Launch Services Inc. (ILS) заключила новый контракт с Asia Satellite Telecommunications Co. Ltd. (AsiaSat) на запуск спутника связи серии AsiaSat с помощью российской ракеты-носителя "Протон", запуск планируется осуществить в 2014 году с космодрома Байконур, сообщила ILS.

Согласно контракту, с помощью "Протона-М" на орбиту гарантированно будет выведен один из трех спутников связи – AsiaSat-6, AsiaSat-8 или AsiaSat-9. Тот спутник, который будет запущен, заменит AsiaSat 4.

Кроме того, дополнительная опция контракта предусматривает возможность использования ракеты-носителя "Протон" для еще одного запуска любого из этих трех космических аппаратов.

Казахстанский спутник полетит на европейской "Веге"

Казахстанский спутник дистанционного зондирования Земли DZZ-HR отправится на орбиту с европейского космодрома Куру в 2014 году на ракете легкого класса "Вега" – соответствующий контракт подписали руководители компании-производителя спутника Astrium и производителя ракеты Arianespace.

Как говорится в сообщении Arianespace, DZZ-HR представляет собой спутник, который будет обеспечивать съемку земной поверхности в нескольких диапазонах спектра.

Astrium в 2009 году подписала с Казахстаном контракт, в соответствии с которым она создаст для нужд казахстанского государства два спутника – высокого (один метр) и среднего (семь метров) разрешения, подготовит 100 казахстанских специалистов и инженеров для управления спутниками и обработки данных, а также построит центр сборки спутников в казахстанском космическом центре в Астане.

Спутник DZZ-HR, масса которого составляет около 900 килограммов, будет выведен ракетой "Вега" на солнечно-синхронную орбиту высотой около 750 километров. Запуск планируется на второй квартал 2014 года со стартового комплекса Куру во Французской Гвиане (Южная Америка).

Спутником будут управлять казахские специалисты, подготовленные Astrium. Снимки с него могут быть использованы при составлении земельных кадастровых планов, для экологического мониторинга, управления природными ресурсами, обеспечения внутренней безопасности.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Доля цієї легендарної особистості схожа на далеку згаслу зірку, світло від якої й сьогодні йде до людей. Але у його житті багато що й досі вкрито таємницями, немов зворотний бік Місяця. Та й сам він, аби вціліти й заплутати сліди, створив їх чимало. Проте в історії науки ця доля воістину унікальна. Людина, яка здійснила відкриття світового значення, головну справу життя мусила робити потай, ховаючись під чужим ім'ям. Такою була доля Юрія Кондратюка. Це ім'я золотом вписане в історію. Ним названо у світовій науці й трасу, по якій перша людина висадилася на Місяці, і кратер на зворотному його боці. Але справжнє його ім'я було інше…

Його ідеї належать майбутньому



Справжній Юрій Кондратюк до космічних теорій не мав ніякого стосунку, але, сам того не знаючи, віддав їм своє ім'я. А все, що повідано світовій науці під ім'ям Юрія Кондратюка, насправді належало полтавському гімназисту Олександрові Шаргею.

Олександра Шаргея, сироту при живих батьках, бо батько весь час "доучувався", а мати перебувала в психлікарні, в Полтаві, де він і народився 1897 року, виховували бабуся й нерідний дід Даценки. Матір Олександр вже ніколи не побачив за межами лікарні, а батько, "вічний студент" невдовзі помер, але перед тим вступив удруге в шлюб, цивільний.

У полтавській гімназії, до якої прийняли Шаргея, навчалися тільки діти дворян. Проте, будучи міщанином, Олександр показав такі знання, що його прийняли відразу до третього класу. Це буде видимим боком життя полтавського гімназиста, інший, справжній – укритий таємницею.

Ще будучи юним, він заведе особливий зошит. У ньому таємно, щоб не набути репутації міського божевільного, зафіксує основи того, що пізніше стане проривом у новій науці XX століття – космонавтиці.

Свої воістину загадкові осяяння він досяг самостійно, оригінальним шляхом, навіть не знаючи тоді праць знаменитого Ціолковського. Ідея, яка згодом стане першорядною в житті Шаргея, народилась в його голові після прочитання роману Б. Келлермана "Тунель". Він присвятив себе дослідженню просторів космосу та міжпланетних перельотів. Всі його попередні захоплення здавалися йому мізерними. Гімназист відчував необхідність того, що потрібно створити для людства щось величезне та вагоме.

Шаргей, починаючи з осені 1914 року, в шкільному зошиті пише свій перший науковий рукопис: "Моє місце на небі", який пізніше стане посібником для інженерів-практиків. Цього ж року полтавський гімназист пропонує схему польоту, яку пізніше назвали "Траса Кондратюка". Ця равликова траєкторія польоту космічного корабля була використана американцями у проекті "Аполлон".

Тоді ж до обділеного долею Шаргея приходить перше кохання. Чарівна сусідка-гімназистка, була дочкою заводчика з Німеччини, який розгорнув у Полтаві власну справу. З приходом революції вони доб'ються дозволу повернутися на Батьківщину, і кохана Вікторія покличе Шаргея за собою: "освіту можна продовжити й там".

Олександр відмовиться. І цим, сам того не знаючи, вибере свою долю…

Він вибрав Санкт-Петербург. Із Полтави у Політехнічний інститут імператора Петра Великого він вирушає з прощальним поцілунком на щоці, срібною медаллю за гімназичні успіхи та із заповітним "космічним" зошитом.

Як студенту, йому належить відстрочка від мобілізації до закінчення навчання. І прохання про неї йде в Полтаву, проте відстрочка спізниться на кілька днів і студента Шаргея встигнуть мобілізувати. Замість вищої математики він осягатиме "науку" в юнтерів — у прискореній школі підготовки прапорщиків.

Перед відправленням на фронт у квартирі мачухи майбутній офіцер ночами терміново доповнює свої заповітні "космічні" зошити. У похідному ранці він повезе із собою в діючу армію чотири шкільні зошити, зшиті докупи грубими чоловічими стібками. 104 сторінки, про які ще довідається людство…

Але світова історія, в яку він збирався втрутитися, сама грубо втрутиться в його долю. В армії теоретик космонавтики стає командиром кулеметного взводу. У державі тим часом – революція, Громадянська війна.

Фронт розвалився, і прапорщика Шаргея демобілізували. Але по дорозі додому його насильно повернули до лав армії. Він втік і опинився серед рідних у Києві, де продовжив роботу. Наприкінці літа 1919 року, з остраху знову бути залученим до воєнних дій, він довго ховався, працював чорноробом-мастильником, зчіплювачем вагонів на станціях, пиляв дрова, розвантажував вагони. Шаргей жив у злиднях, однак занурений в інші світи, він ніколи не звертав на це уваги.

Потім були невдала втеча до Німеччини, тиф… Тоді Кондратюк установив для себе правило: не заводити сім'ї, щоб не наражати на небезпеку іншу людину. Він чітко розумів: єдиний вихід – зникнути.

В жовтні 1921 року О. Шаргей зник з цього світу. Щоб уникнути серйозних наслідків, пов'язаних із його службою в білій армії, родичі дістають Шаргею документи померлого від туберкульозу Юрія Васильовича Кондратюка. Олександр довго відмовлявся від такого "дарунка". Та заради благополуччя рідних змушений був піти на цей крок.

Далі в житті "героя в солдатських обмотках" були тюрми та концтабори. Звідти він вийде без 11 зубів, проте сфабрикованих обвинувачень не підпише…

21 червня 1941-го – на самоті – він востаннє відзначив свій день народження. Сорок чотири. А вранці добровольцем йде в народне ополчення. Там же і був поранений і відправлений у шпиталь, де помер 23 лютого 1942 року. Сталося це в Орловській області. Потім КДБ перевіряв версії життя та смерті одну за одною. Роками. Тим часом творчу спадщину генія було сховано від його народу, а цензура багато років викреслювала навіть згадку про його ім'я.

І всеж таки настане зоряна година, тріумф його бунтівливої думки: коли перший із землян ступить на курну поверхню вічного супутника Землі. А полтавський гімназист так мріяв, що тією людиною буде саме він…

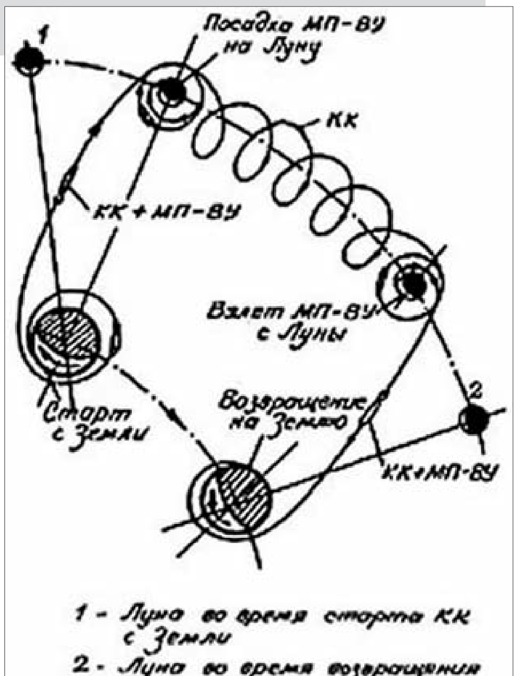
Своїм послідовникам Юрій Кондратюк (Шаргей) залишив розрахунки схеми польоту космічного корабля на Місяць, гусеничний автомобіль і водяну турбіну. Розробив проект вітроелектростанції на 12 тисяч кіловат. Навіть тепер, більше ніж дві третини століття потому, подібної вітроелектростанції у світі немає, і проект чекає на свій час. Використовуючи його доробок, Микола Нікітін у Москві звів Останкінську телевежу. На жаль, повірили в ідеї Кондратюка-Шаргея запізно.

Контратюк прожив лише 45 років. Але це коротке життя було таким яскравим, що дослідники порівнюють його зі сліпучим метеоритом, який промайнув на небосхилі. Багато його теоретичних ідей вже сьогодні реалізовано, а деякі настільки випередили свій час, що досі чекають свого втілення…

Юрій Кондратюк (Шаргей) всім своїм життям довів, що насправді смерті не буває. Саме про таких кажуть: "Генії вмирають на землі від вибухів своїх сердець, але ідеї їхні залишаються з нами на все життя…"

Юлія Гаврилюк.

Доктор Лоу, американський учений, задіяний у місячній програмі НАСА, після успішного її завершення заявив:
"Ми розшукали маленьку непримітну книжечку, видану в Росії відразу після революції. Її автор, Юрій Кондратюк, обґрунтував і розрахував енергетичну вигідність посадки на Місяць за схемою: політ на орбіту Місяця — старт на Місяць із орбіти — повернення на орбіту й стикування з основним кораблем — політ на Землю".
А це значить — він визнав, що політ американських астронавтів на Місяць виконаний по "трасі Кондратюка".



Малюнок Юрія Кондратюка. Розрахунок посадки на Місяць.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

2-8 липня

2 липня 1818 р. *народився вчений у галузі порохових ракет К.І.Константинов.*

2 липня 1924 р. *Г.Є.Котельникову видали патент на створений ним кошиковий парашут РК-4 для скидання вантажів вагою до 300 кг.*

2 липня 1960 р. *здійснив перший політ перший радянський реактивний навчальний літак Як-30, В.Г.Мухін.*

3 липня 1974 р. *здійснено запуск КК "Союз-14", П.Р.Попович, Ю.П.Артюхін.*

3 липня 1886 р. *народився італійський авіаконструктор і промисловець К.Капроні.*



3 липня 1996 р. *вперше в історії незалежної України на її території Військами ППО проведено експериментальні стрільби зенітних ракетних комплексів середньої і малої дальності.*

4 липня 1753 р. *народився французький аеронавт Жан-Пьєр Франсуа Бланшар, який першим пересік Ла-Манш на повітряній кулі 7 січня 1785 р. разом із американцем Джоном Джеффрісом.*

4 липня 1956 р. *над територією СРСР здійснив перший політ розвідувальний літак Локхід V-2 (США).*

4 липня 1957 р. *здійснив перший політ експериментальний екземпляр транспортного літака Іл-18 з ТГД НК-4, екіпаж В.К.Коккінакі.*

4 липня 1975 р. *на літаку Іл-76 встановлено 25 світових рекордів з підняття вантажів (4, 7 і 10 липня), в тому числі піднімання вантажу 70121 кг на висоту 2 км, екіпажі О.М.Тюрюміна і Я.І.Вернікова.*

4 липня 2000 р. *в ході навчань "Щит миру – 2000" вперше в історії авіації ВПС ЗСУ і США шість Іл-76МД і шість С-130 здійснили спільне десантування парашутистів і бронетехніки на Яворівському полігоні.*

5 липня 1909 р. *розпочав роботу завод акціонерного товариства "Перше Російське товариство повітроплавання С.С.Щетінін і К" – один із перших літакобудівних заводів.*



5 липня 1937 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР А.Г.Фастовець. Підняв у небо і провів випробування МіГ-23МЛ ("23-12"), ВКС ("105.11"), МіГ-29УБ ("9-51"), "071". Брав участь у випробуваннях МіГ-21, МіГ-23, МіГ-25, МіГ-27, МіГ-29, МіГ-31 і їх модифікацій. 21 серпня 1982 р. вперше в СРСР на МіГ-29ЛЛ здійснив зліт з наземного трампліну.*

5 липня 1939 р. *у Москві організовано Академію цивільного повітряного флоту.*

5 липня 1961 р. *здійснив перший політ стратегічний бомбардувальник Ту-95КД.*



ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

2-8 липня



5 липня 1998 р. *офіційна делегація ВПС ЗС України взяла участь у святкуванні 50-ї річниці ВПС Ізраїлю (командир екіпажу Су-27 М.Л.Коваль посів перше місце за одиночний пілотаж).*

6 липня 1926 р. *народився заслужений штурман-випробувач В.В.Давидов.*

6 липня 1942 р. *здійснив перший політ літак Як-7ДІ – прототип серійного винищувача Як-9, П.Я.Федрові.*



6 липня 1943 р. *на Курській дузі 23-річний пілот І.М.Кожедуб відкрив свій бойовий рахунок, підбивши у повітряному бою німецький бомбардувальник Ju-87, О.К.Горовець знищив на Ла-5 дев'ять ворожих літаків.*

6 липня 1960 р. *здійснено перший пуск БР Р-14 М.К.Янгеля з дальністю польоту 4500 км.*

6 липня 1966 р. *здійснив перший політ дослідно-експериментальний літак Т-58ВД укороченого зльоту і посадки, Є.С.Соловйов.*

7 липня 1939 р. *народився начальник космодрому Байконур (1989-1991) генерал О.Л.Крижко.*



7 липня 1966 р. *народився перший заступник командира ПвК "Захід" ПС ЗС України І.М.Теребуха.*

7 липня 1956 р. *здійснив перший політ дослідний фронтовий бомбардувальник Ту-98, В.Ковальов, К.Малхасян.*



8 липня 1892 р. *народився авіаконструктор М.М.Полікарпов. До революції працював у КБ І.І.Сікорського. В 1929-1930 рр. знаходився в ув'язненні в ЦКБ-39, де спільно з Д.П.Григоровичем розробляв І-5. Після звільнення працював у ДКБ А.М.Туполєва. Згодом очолив власне КБ. Розробив літаки І-1, І-3, І-15, І-152, І-153, І-16, І-17, І-180, І-185, І-186, І-190, МР-1, МР-6, Р-5, Р-Z, ТІС, У-2 (По-2). Проект І-200 (майбутній МіГ-1) також починав розробляти він. Останніми його проектами були реактивні літаки.*

8 липня 1898 р. *народився конструктор порохових ракет Г.Е.Лангемак.*

8 липня 1935 р. *народився льотчик-космонавт В.І.Севастьянов.*



8 липня 1959 р. *здійснив перший політ бомбардувальник Як-28Л, В.Г.Мухін.*

8 липня 1941 р. *першими звання Героя Радянського Союзу в ВВв отримали льотчики П.Т.Харитонов, С.І.Здоровцев, М.П.Жуков.*

8 липня 1960 р. *здійснив перший політ важкий перехоплювач Е-150 ДКБ "МіГ", О.В.Федотов.*



Ночной ястреб F-117A

18 июня 1981 года с секретного аэродрома американской корпорации Локхид взлетел самолет, проектировавшийся и строившийся вопреки главному принципу, по которому создавались самолеты на протяжении предыдущих ста лет. При создании 117А главным условием было не "выше, быстрее и дальше", а принцип "как можно незаметнее".



Наброски планера самолета делали не авиаконструкторы, а инженеры-электронщики. В официальной истории "Сканк Уоркс", подразделения фирмы Локхид, рассказано, что когда ведущему аэродинамику отделения Дику Кэнтрелу (Dick Cantrell) впервые показали желаемую конфигурацию будущего F-117A, того хватил удар. Но осознав, что предстоит создавать уникальный самолет, он вместе с подчиненными дружно взялся за работу, чтобы этот ястреб (Nighthawk – официальное название самолёта в переводе означает ночной ястреб) хотя бы как-нибудь летал. Как они выполнили свою задачу, красноречиво говорят летные характеристики самолета. Аэродинамическое качество F-117A при заходе на посадку составляет всего около 4, что соответствует уровню самолета А.Можайского и лишь немногим выше, чем у космического корабля "Спейс Шаттл". У самолета, неустойчивого в полете во всех плоскостях(!), установлено 4-кратное резервирование системы электронного управления, но нет резервной механической системы управления: в полете даже опытный пилот не в состоянии удерживать горизонтальное положение, не говоря уже о маневрировании. Это было подтверждено в первом полете испытательного самолета, на котором механическое управление было возможно. Летчик-испытатель Гарольд Фэрли отключил "электронного помощника" лишь на короткое время, и больше никто и никогда не пытался управлять F-117A самостоятельно, без мощных компьютеров.

Летать самолет все-таки научили, но несмотря на относительно высокую тяговооруженность, "Найтхок" является ограниченно маневренной машиной, обладающей невысокой скоростью, сравнительно малой дальностью и плохими взлетно-посадочными характеристиками. В реальном полете он не имеет ничего общего с тем "стелсом", который побеждает всех в голливудских боевиках. Об этом свидетельствует и ироническое прозвище "хромой карлик", данное ему его же летчиками.

При всей своей новизне внешнего облика, чтобы хоть как-то снизить технические риски, конструкторы использовали на F-117 ряд проверенных элементов уже существующих самолетов. Так, двигатели и многое из приборного оборудования взяли от F/A-18, систему управления и элементы ряда других систем – от F-16, кое-что перекочевало на "стелс" даже с более старых машин - SR-71, Т-33, С-130 и других.

При создании нового самолета основными были не его летные качества. Конструкторы старались снизить все, без исключения, демаскирующие факторы самолета: способность отражать радиолокационное облучение, самому излучать электромагнитные волны, издавать звук, оставлять дымный и инверсионный следы, быть заметным в инфракрасном и видимом диапазонах. При этом акценты были сделаны на снижении радиолокационной и инфракрасной заметности, а также на предотвращении любых собственных излучений. Для этого во время полета в режиме "стелс" все бортовые радиосвязные устройства, ответчик "свой-чужой" и радиовысотомер должны быть отключены, а навигационная система и все оборудование для поиска цели и применения оружия – работать в пассивном режиме. Единственное исключение – лазерная подсветка цели, но она должна включаться на очень короткое время уже в ходе атаки.

На сколько удалось создать боевой самолет, не видимый для радаров противника, говорит статистика, которую удалось составить любителям авиации. Всего было создано 59 серийных самолетов. Официально министерство обороны США признает потерю в летных происшествиях 6 самолетов (в том числе 1 – на авиашоу). С этой статистикой трудно спорить. Но вот о количестве F-117A, потерянных в ходе боевых действий, спор идет до сих пор, через годы после снятия их с вооружения.

Впервые F-117A были применены в боевых действиях 21 декабря 1989 г. в рамках операции "Джаст Коз" (Just Cause – "справедливое дело") – американской интервенции в Панаме. Два "Найтхока" сбросили по одной бомбе GBU-27 калибром 907 кг с лазерным наведением на казармы панамской национальной гвардии в Рио Хато, где, как предполагалось, находился президент страны Норьега. Потерь не было, так как и ПВО у Панамы отсутствовало.

Первые широкомасштабные операции с использованием F-117A развернулись во время войны с Ираком в январе-марте 1991 г. По официальным данным, было задействовано 42 F-117A. Подконтрольные ВВС США источники информации в один голос утверждают, что за всю войну ни один "стелс" не был не то что сбит, но даже поврежден огнем противника. В то же время есть сведения, что один F-117A был сбит 20 января 1991 г. иракским ПЗРК "Игла". Самолет якобы упал в пустыне на территории Саудовской Аравии, и подчиненные Хусейна просто не имели возможности предъявить его обломки в качестве доказательства своей победы.

Еще одной возможностью отличиться для F-117A стала война против Югославии в марте-июне 1999 г. В ней "Найтхоки" широко использовались с первого дня. По некоторым данным, особенностью применения "стелсов" в этой операции стало их постоянное прикрытие самолетами РЭБ. Если это так, то лучшего свидетельства преувеличения их невидимости для современной развитой ПВО не надо и искать. Конфликт на Балканах окончательно покончил с мифом о неуязвимости "стелса".

Настоящим шоком для Америки стало уничтожение на третьи сутки боевых действий (27 марта) первого F-117A (летчик к-н К.Двили), который был сбит в 32 км от Белграда в районе деревни Будановцы. Это – единственный Ночной ястреб, потерю которого в ходе боевых действий признают ВВС США. Существуют различные версии поражения этого самолета: ракетой ЗРК "Куб", истребителем МиГ-29 и огнем ствольной зенитной артиллерии. Возможно, в "добивании" этого F-117A участвовали различные средства сербов, поэтому решить, кому принадлежит основная заслуга, трудно.

1 апреля на аэродроме Плесо (г. Загреб, Македония) совершил вынужденную посадку другой F-117A, получивший боевые повреждения. Еще один самолет этого типа, по сообщениям сербов, был потерян 5 апреля во время атаки телебашни "Црвени Кот". Летчик катапультировался и приземлился в районе деревни Ремете. 20 мая сербы сообщили, что над Косово МиГ-29 сбил еще один, вероятно, последний в ходе кампании, самолет противника, который тоже классифицировали как F-117A. Всего, по данным МО Югославии, в этой войне США лишились трех F-117A.

Также F-117A принимали участие в налетах на Богдад в марте 2003 года. Иракские источники указывают на потерю нескольких самолетов во время одного налета.

Больше в боевых действиях F-117A участия не принимали.

Сколько точно потеряно самолетов в ходе эксплуатации, установить из открытых источников не предоставляется возможным, так как нет данных, сколько же невидимок все-таки ушло на пенсию и заканчивает свою жизнь где-то в сверхсекретных ангарах.

ВВС США собирались эксплуатировать F-117 по крайней мере до 2018 года, однако нехватка денег на закупку новых многоцелевых истребителей F-22 заставила их начать процесс снятия "Найт Хока" с вооружения гораздо раньше. Официально об этом было объявлено осенью 2006 года. В том же году была закрыта школа подготовки пилотов F-117, её последний выпуск состоялся 13 октября.

Первые десять F-117 были сняты с вооружения в декабре 2006 года. К марту 2008 года ВВС США продолжали эксплуатировать 15 самолётов этого типа. Формально процедура снятия с вооружения завершилась 22 апреля того же года, когда четыре F-117 в последний раз поднялись в воздух, совершив перелёт на авиабазу Тонопа.

Підготував Віктор Гедз. "Крила України".

Школи переходять на Office 365

Близько 43 млн. учнів освітніх закладів по всьому світу скоро зможуть скористатися освітніми рішеннями від Microsoft. Це стало можливим завдяки тому, що редмондська корпорація уклала угоду з Міжнародною канцелярією католицької освіти (OIEC). Відповідно до цієї угоди, студенти-католики отримають доступ до можливостей нового пакету "Office 365 для навчальних закладів". Він зможе навчити студентів навичок, які знадобляться їм для успішного кар'єрного росту в сучасних умовах.

Учні отримають можливість спільно працювати над проектами, одночасно редагувати документи, спілкуватися через електронну пошту і сервіс миттєвих повідомлень, а також проводити відеоконференції. Office 365 дозволяє також проводити інтерактивні уроки, записувати їх і переглядати в будь-який зручний час.

Завдяки вбудованим в цей пакет інструментам учні зможуть легко створювати та підтримувати веб-сайти класів і груп для спільного доступу до тієї чи іншої інформації. Можливість роботи зі звичними додатками Office дозволить організовувати спільну роботу над проектами в реальному часі, оскільки всі користувачі зможуть отримати доступ до необхідних документів та інформації практично звідусіль. До того ж, всі студенти отримають доступ до "Соціальної мережі для католицьких шкіл", створеної Microsoft на платформі Windows Azure.

Спочатку в рамках трирічної програми програмне забезпечення планується надати 4,5 мільйонам студентів. Надалі систему розгорнуто в більш ніж 210 тисячах католицьких шкіл в 102 країнах.

Пакет "Офіс 365 для навчальних закладів", спеціально призначений для шкіл та університетів, широкій аудиторії стане доступний влітку 2012 року. Він замінить популярну хмарну освітню програму Live@Edu, яку вже використовують мільйони людей по всьому світу.

Google запустила освітній портал "Корисно знати"

Компанія Google оголосила про відкриття інформаційного сайту "Корисно знати", присвяченого питанням безпеки при роботі з ресурсами глобальної мережі.

На представленому широкій аудиторії порталі зібрані відомості про основні загрози в Інтернеті, включаючи фішинг, шкідливі програми, шахрайство в онлайн-магазинах, комунікаційні ризики і крадіжку персональних даних. За допомогою опублікованих на сайті інструкцій користувачі можуть дізнатися про те, як уникнути неприємностей в мережі, створювати надійні паролі, захистити свій акаунт за допомогою двоетапної аутентифікації, упевнитися в безпеці мережевого підключення, управляти особистими даними, розміщеними як на майданчиках Google, так і на будь-яких інших сайтах чи в соціальних мережах.

Портал "Корисно знати" інтегрований з іншим освітнім ресурсом Google – Довідником з дитячої безпеки в Інтернеті, де зібрана інформація про те, як захистити найбільш юних відвідувачів мережі. Крім цього, на сторінках сайту можна знайти значення технічних термінів, і відомості про це зберігаються Google для користувача даних.

Вся доступна на онлайновому майданчику "Корисно знати" інформація представлена 60-ма мовами, включаючи російську. Додаткові відомості про проект опубліковані в блозі розробників Google.

Samsung запустить власну соцмережу в 2013 році

Схоже, південнокорейська корпорація Samsung вирішила піти слідами свого конкурента Apple, вирішивши запустити власну соціальну мережу, яка буде мати загальні риси Facebook, при цьому з більш широкими можливостями. Нагадаємо, що "соціальна" ідея компанії з Купертино завершилася повним провалом, внаслідок чого Apple вирішила згорнути проект восени цього року.

Відзначимо, що Facebook поступово наближається до 1 мільярда користувачів. Власна велика аудиторія є у Twitter, Orkut, MySpace і Badoo. За словами Korea Times, соціальні мережі стали дуже прибутковим бізнесом, а тому Samsung вирішила приєднатися до "соціальної спільноти", запустивши власний сервіс уже в наступному році. Спочатку служба буде доступна тільки для користувачів продукції південнокорейського виробника (смартфони, планшети, камери і телевізори).

"Сервіс буде зосереджений на обміні фотографіями, повідомленнями і подіями. Ресурс буде доступний в першому кварталі наступного року. Зовсім скоро", – стверджує представник корпорації Samsung. До слова, внутрішня кодова назва проекту звучить зовсім не сором'язливо – "Samsung Facebook". "Кінцева мета полягає в розширенні наших соціальних послуг для різних пристроїв від різних виробників, для всіх мобільних платформ. Це будуть також камери, телевізори і Blu-Ray плеєри. Ми впевнені, що наш сервіс користуватиметься популярністю в усьому світі", – додав він. Як саме називатиметься соціальний сервіс від Samsung, поки не відомо.

Sharp LC-90LE745U: найбільший в світі LED-телевізор



Компанія Sharp представила ЖК-телевізор LC-90LE745U з лінійки Aquos, заявлений як найбільша в світі серійна модель з LED-підсвічуванням. Новинка має діагональ 90 дюймів і підтримує технологію відтворення стерео 3D.

Телевізор підтримує Wi-Fi і ряд додатків, доступних через Інтернет, – все для того, щоб користувачі без проблем могли отримувати доступ до мережі та обмінюватися контентом. Телевізор LC-90LE745U, до того ж, оснащений технологіями Active 3D, AquoMotion 240 і Full Array LED. Дозвіл екрана складає 1080р, частота оновлення – 120 Гц.

Телевізор пропонується з двома парами 3D-окулярів. Заявлена ціна моделі LC-90LE745U становить приблизно $ 11 000.

ВебIQметр: перевірте свої знання про інформаційну безпеку



ВебIQметр – новий проект компанії "Доктор Веб" – дозволить в режимі онлайн пройти простий тест і зробити свою роботу в Інтернеті більш безпечною. Від сьогодні доступні три тести на такі актуальні теми, як вінлоки, лжеантивіруси і шахрайство в соціальних мережах.

За допомогою ВебIQметру можна опанувати основи інформаційної безпеки. Це допоможе розібратися в тому, як навчитися протидіяти зараженню комп'ютера та мобільного пристрою в різних ситуаціях, не попадатися на прийоми зловмисників в соціальних мережах тощо. Щоб визначити, наскільки користувач обізнаний в галузі інформаційної безпеки, буде потрібно зайти на промосайт проекту www.drweb.com/web-iq і вирішити будь-яке із запропонованих завдань. Після кожного пройденого тесту учасник отримує корисні поради. За допомогою вирішення тестів можна визначити рівень своїх знань, повчитися на віртуальних помилках і отримати багато нової та корисної інформації.

Зараз можна пройти тести, присвячені лжеантивірусам, вінлокам, а також шахрайству в соціальних мережах. З часом на промосайті ВебIQметру з'являться й інші тести, а користувачі не тільки будуть перевіряти свій рівень знань та отримувати корисні поради з комп'ютерної безпеки, але також зможуть вигравати призи і подарунки.

Рішення Cisco стали основою IT-інфраструктури аеропорту "Бориспіль"

В рамках розвитку головних повітряних воріт України в Міжнародному аеропорту "Бориспіль" був зданий в експлуатацію новий термінал і побудована інтелектуальна інформаційна мережа, що дозволяє максимально гнучко і ефективно використовувати наявні IT-ресурси, надаючи пасажирам необхідні сервіси. 28 травня 2012 року в "Борисполі" було відкрито суперсучасний термінал D, здатний обслуговувати до 15 млн. пасажирів на рік. Новий термінал обладнаний 11 стаціонарними аеромостами з автоматизованою системою для посадки і висадки пасажирів, що дозволяє приймати шість великих літаків типу Boeing-747 і п'ять середніх – типу Boeing-737.

Для побудови інтелектуальної інформаційної мережі були використані рішення Cisco, засновані на відкритих стандартах і які забезпечують безпечне з'єднання систем аеропорту, авіаліній та інших компаній-орендарів, що дозволило створити єдине відмовостійке і швидко реагуюче робоче середовище аеропорту.

Щоб скористатися перевагами інтегрованих ресурсів і при цьому уникнути проблем, пов'язаних із застосуванням точкових рішень від різних постачальників, Cisco використовує механізм конвергенції розрізнених мереж в рамках інтелектуальної інформаційної інфраструктури. Мережева інфраструктура, побудована в "Борисполі" на базі рішень Cisco, створює гармонійну, стійку і динамічну платформу, за допомогою якої адміністратори можуть у централізованому режимі створювати, розгортати і підтримувати комплексні програми для управління транспортними потоками та надання необхідних сервісів, включаючи бездротовий доступ до інтернету.

Нагадаємо, що в Україні обладнання та рішення Cisco були використані також в київському аеропорту "Жуляни", при модернізації Міжнародного аеропорту "Львів", в ході реконструкції аеропорту в Донецьку.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

ГІМНАСТИКА



Гімнасти ЦСКА – лідери внутрішнього чемпіонату

У Кіровограді завершився чемпіонат України зі спортивної гімнастики. На змаганнях відзначилися армійські спортсмени, які здобули 7 медалей (5 золотих, 1 срібну та 1 бронзову).

Так, у командних змаганнях перемогу святкувала чоловіча збірна Києва у складі якої представлені одразу 3 армійці Центрального спортивного клубу ЗС України – це володар путівки на Олімпійські Ігри до Лондону Максим Верняєв, представники спортивного активу ЦСК ЗС України Микита Єрмак та Віктор Степаненко.

Київська чоловіча четвірка здобула впевнену перемогу, не залишивши шансів конкурентам. Крім того, армійці відзначилися і в індивідуальній програмі. Так, Микита Єрмак виборов срібну медаль у вільних вправах, Віктор Степаненко був першим у вправах на коні та третім на перекладині. "Золото" у вправах на перекладині записав до свого активу Максим Верняєв.

НАЙБЛИЖЧІ ПЕРСПЕКТИВИ

Донецьк прийме суперфінал Континентального кубка 2012/13 років!

Вперше в історії єдиний клубний трофей хокейної Європи буде розіграний в нашій країні. В Будапешті вже відбулася презентація чергового розіграшу Континентального кубка – єдиного трофея в європейському клубному хокеї. За підсумками зборів представників клубів, які мають намір взяти участь в змаганні, і комісії Міжнародної федерації хокею заявка ХК "Донбас" на проведення фінального етапу турніру виявилася поза конкуренцією. Донецьк прийме фінал Континентального кубка 2012/13 років!



Згідно з регламентом змагання, хокейний клуб "Донбас", як приймаюча сторона, і "Руанські Дракони", як переможець Континентального кубка 2011/12 років, отримають путівку в фінал достроково. Матчі фінального раунду пройдуть 11, 12 і 13 січня 2013 року.

Нагадаємо, в минулому сезоні в Донецьку проходив півфінальний етап турніру, вигравши який, хокейний клуб "Донбас" зупинився за крок від завоювання почесного трофею.

Взяти участь у розіграші чергового Континентального Кубка, який стартує 28 вересня цього року, виявили бажання 19 клубів. Практично всі вони – чемпіони своїх країн. Крім них у боротьбу за трофей включаться чемпіон ВХЛ – Нефтекамськ "Торос", а також переможці нижчих дивізіонів своїх країн – "Ваасан" з Фінляндії і "Ландсхут Кепіталз" з Німеччини.

Два півфінальних раунди, за результатами яких визначаться два фіналісти турніру пройдуть в Больцано (Італія) і Ставангері (Норвегія).

Підготував
Олександр Олехнович.
"Крила України"

ФОРМУЛА-1

Тріумф Алонсо і перший подіум Шумахера з 2006

Алонсо стартував 11-м, але завдяки хорошій гонці та збігу обставин виграв Гран-прі Європи у Валенсії. Другим фінішував фін Кімі Райкконен, а третім на подіумі опинився легендарний німець Міхаель Шумахер, який востаннє фінішував у трійці в 2006 році.



Іспанський гонщик Фернандо Алонсо з команди Ferrari став першим пілотом Формули-1, який здобув дві перемоги на Чемпіонаті Світу-2012. 24 червня іспанець виграв Гран-прі Європи. На початку гонки ніщо не віщувало перемоги іспанця.

Іспанець стартувавши 11-м, відіграв декілька позицій, а друга хвиля піт-стопів, викликана появою автомобіля безпеки, вивела його на третє місце. На рестарті Алонсо зумів пройти Грожана і проїхав повз Феттеля. Згодом зійшов і Грожан, тож Алонсо комфортно підтримував 4-секундний відрив від Хемілтона, у якого в кінці почалися проблеми з гумою.

Спочатку він пропустив вперед Райкконена. Потім він відбив одну атаку Пастора Мальдонадо, а ось друга атака пілота Williams за два кола до фінішу закінчилася контактом, після якого McLaren британця застиг в захисному бар'єрі, а сам венесуелець без переднього антикрила зміг дістатися до фінішу 10-м.

Міхаель Шумахер і Марк Веббер зробили другий піт-стоп за кілька кіл до фінішу, після чого опинилися позаду Віталія Петрова, який йшов 10-м. Однак свіжі шини дозволили цій парі пілотів буквально прошити майже всю першу десятку і дістатися до фінішу в першій четвірці. Відтак, третім фінішну лінію перетнув Шумахер, для якого це перший подіум у складі Mercedes!

Зазначимо, що перемога у Валенсії дозволила Алонсо стати лідером чемпіонату.

За крок до бою з Віталієм Кличком

БОКС

Німецький боксер Мануель Чарр підписав контракт на бій з Чемпіоном світу за версією WBC Віталієм Кличком.



Про це спортсмен ліванського походження повідомив на власній сторінці у Facebook. На сьогодні 27-річний Чарр займає 11-у сходинку у світовому рейтингу WBC.

Тепер для проведення поєдинку не вистачає лише підпису Віталія Кличка. У разі отримання згоди від Чемпіона світу бій відбудеться 1 або 8 вересня в Києві.

Раніше повідомлялося, що німецькій газеті Bild стали відомі деталі переговорів про бій між чемпіоном світу у важкій вазі за версією WBC Віталієм Кличком і Мануелем Чарром. Очікується, що цей бій стане останнім у професійній кар'єрі Кличка.

ХОКЕЙ

Росія – чемпіон Світу



Збірна Росії впевнено обігравши всіх суперників на Чемпіонаті Світу з хокею здобула золоті нагороди. У фіналі наші сусіди без проблем здолали у Гельсінкі Словаччину з рахунком 6:2.

Шайби за російську збірну закидали: Олександр Сьомін, Олександр Пережогін, Олексій Терещенко, Павло Дацюк та Євген Малкін.

В матчі за третє місце чехи обіграли господарів-фінів з рахунком 3:2 (фінал: Росія-Словаччина – 6:2 (1:1, 3:0, 2:1); матч за третє місце: Фінляндія-Чехія – 2:3 (1:3, 0:0, 1:0).

Ця перемога стала для російської команди четвертою в історії і третьою за п'ять років на чемпіонаті світу. Раніше російські хокеїсти перемагали у 1993, 2008 і 2009 роках.

ФЕХТУВАННЯ

4 медалі армійців на ЧЄ

Четверо представників Збройних Сил України відзначилися у складі національної збірної на Чемпіонаті Європи з фехтування, який завершився в італійському місті Леньяно.



Так, спортсменки команди майстрів з фехтування Центрального спортивного клубу ЗС України молодші сержанти Ольга Жовнір та Галина Пундик у командному заліку вибороли "срібло" Чемпіонату Європи.

Бронзовою нагородою в командному заліку відзначився шпажист лейтенант Богдан Нікішин з 95-ї групи спортсменів Управління спорту Міністерства оборони України.

Солдат військової служби за контрактом Андрій Ягодка з Одеського спортивного клубу № 9 Управління спорту Міноборони в особистому заліку виборов бронзову медаль (шабля).

Сторінку підготував Олександр Олехнович.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122223.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ

Англійська футбольна Асоціація готує скаргу на ВВС за неправдиві матеріали про Україну

Англійська футбольна Асоціація (FA) готує офіційну письмову скаргу на телеканал ВВС, який напередодні старту чемпіонату Європи з футболу 2012 року розвернув кампанію, направлену на дискримінацію країн-господарок турніру. У травні в програмі ВВС Panorama було продемонстровано фільм, в якому йшлося про проблеми расизму та футбольного хуліганства на стадіонах України і Польщі, а колишній гравець збірної Сол Кемпбелл радив англійцям уникнути поїздки до двох східноєвропейських країн.

Зрештою, англійські фани, що прибули підтримати свою національну команду до Києва та Донецька, де "Леви" проводили свої матчі групового етапу "Євро-2012", переконалися у 100% неправдивості матеріалів телевізійників. Напередодні матчу третього туру в квартеті D Україна – Англія прихильники команди Роя Ходжсон провели в Донецьку акцію протесту, в якій висміяли висловлювання Кемпбелла.

Головною фішкою акції став марш із труною, на якій було написано "Кемпбелл, ти не правий!" та "Ми будемо роботи те, що хочемо". Вболівальники з Англії неодноразово підкреслювали, що жодного разу не стикалися із проблемами, на яких було зроблено акцент у фільмі ВВС.

Керівництво FA переконане, що своїми непрофесійними діями англійські телевізійники позбавили національну команду значної частини підтримки вболівальників на матчах "Євро-2012" в Україні.

Українці – фантастично гостинний народ, а атмосфера в країні під час "Євро-2012" на 100% позитивна. На це в коментарях британському телеканалу ВВС зробили акцент вболівальники збірної Англії. Фани "Трьох левів" також закликають своїх співвітчизників закинути всі свої справи і приєднатися до атмосфери футбольного свята, яка зараз панує в Україні.

"Це неймовірно! Люди в Україні абсолютно фантастичні, ми дійсно відмінно проводимо час. Атмосфера неймовірно позитивна. Кожен відчуває себе частиною свята", – розповіли дві вболівальниці збірної Англії.

Шанувальники команди Роя Ходжсона відзначають: так тепло, як в Україні, їх не зустрічали ніде.

"Українці створили справді прекрасну атмосферу. Вони насолоджуються футболом, а фанзони просто грандіозні", – зазначив Грем Блінч, що представляє Федерацію футбольних уболівальників збірної Англії.

В УЄФА пишаються проведенням "Євро-2012" в Україні

Операційний директор УЄФА Мартін Каллен задоволений тим як проходить "Євро-2012". "Тут просто відмінна атмосфера. Ви самі можете побачити це, пройшовшись по фан-зоні. Усі люди задоволені, радісні, співають і веселяться. Я тут вже не новачок, адже фактично жив в Україні останні чотири роки. Я бачив своїми очима все, що тут робилося, усі зміни, усі інфраструктурні проекти. І в цілому я навіть пишаюся підготовкою України.

Вважаю, що країна виконала просто титанічну роботу. В цілому, і Україна, і Польща підготувалися приблизно однаково. Звичайно, були і деякі інциденти в Польщі, як ви знаєте.

При цьому, втім, треба пам'ятати, що спочатку стартові позиції у Польщі були кращі, адже вони вже не перший рік є членом ЄС. Інфраструктура в Польщі і усе інше було на якісно кращому рівні. Проте повторюся, що організація турніру в обох країнах пройшла на однаково високому рівні", – цитує Каллена Інформаційний центр "Україна-2012".

Фан-Зона в Києві б'є рекорди



Директор турніру УЄФА "Євро-2012" в Україні Маркіян Лубківський заявляє, що київська фан-зона б'є рекорди по відвідуваності фанів. "Київська фан-зона б'є всі рекорди по відвідуваності. У нас у цілому у фан-зонах України побувало 2 млн 700 тис. відвідувачів, з них 1 млн 200 тис. тільки в Києві. Тому цей проект ми вважаємо успішним", – сказав Лубківський.

Він додав, що київська фан-зона є найбільш відвідуваною серед усіх фан-зон турніру, і незважаючи на те, що українська збірна уже не грає, відвідуваність цієї території досить висока.

У свою чергу менеджер фан-зони "Євро-2012" Томас Глорі подякував Києву за успішну організацію роботи офіційної фан-зони "Євро-2012". "Я хочу подякувати місту Київ за виконану роботу в останні три тижні. Чемпіонат Європи – це не тільки футбольні матчі, тут ніби проходить якийсь великий фестиваль", – сказав він на прес-конференції.

Куратор офіційної фан-зони Києва Вілен Матвєєв відзначив дуже високий рівень вболівальників, які відвідували столичну фан-зону. Він звернув увагу на те, що навіть коли траплялися невеликі хуліганські інциденти, зокрема, пов'язані з тим, що під час матчу Англія-Україна запалили димову шашку, то навіть самі відвідувачі фан-зони допомогли ліквідувати цю ситуацію.

Матвєєв зазначив, що існує певна проблематика, пов'язана з водопостачанням і каналізацією, у зв'язку з розширенням фан-зони. За його словами, позавчора для цього були встановлені додаткові біотуалети. Куратор київської фан-зони "Євро-2012" повідомив, що за час її існування уболівальниками вже було випито більше 250 тис. літрів пива.

Він підкреслив, що кошти на ліквідацію всіх можливих пошкоджень на території, де розташована фан-зона, були спочатку закладені в проект її спорудження. Після завершення "Євро" фан-зону демонтують.

Квитки на "Євро-2012" за півціни надійшли у продаж



Квитки на "Євро-2012" за півціни надійшли у продаж. Це білети на місця з так званою обмеженою видимістю. Про це повідомив директор чемпіонату "Євро-2012" в Україні Маркіян Лубківський.

Загалом, за інформацією організаторів, дев'яносто дев'ять відсотків квитків на "Євро" вже розпродані. Із майже півтора мільйона перепусток – у касах залишилося дванадцять тисяч.

Лубківський зазначив, що в УЄФА дуже задоволені попитом на квитки на матчі фінальної частини чемпіонату. Саме через підвищений попит, за його словами, УЄФА виставив на продаж квитки на місця на стадіонах з обмеженою видимістю, які продаватимуться з 50% знижкою.

Директор "Євро" в Україні пояснив, що на таких місцях обмежена видимість або у зв'язку зі специфікою конструкції стадіонів, або з обладнанням, яке встановлює УЄФА, наприклад, різноманітні інформаційні щити. Директор турніру також додав, що кількість квитків на місця з обмеженим оглядом становить близько 10 тис. на всіх стадіонах.

Маркіян Лубківський також повідомив, що на сьогодні визначились лідери щодо кількості куплених квитків на матчі "Євро-2012". Зокрема, за його словами, найбільший попит на квитки на матчі, які відбудуться в Україні, серед уболівальників збірної Швеції – вони замовили близько 40 тис. квитків. Також 40 тис. квитків замовили вболівальники з Польщі. Крім того, таку ж саму кількість квитків купили росіяни і близько 30 тис. квитків готові придбати німці. Ще високий інтерес до матчів турніру спостерігається серед українських уболівальників, які також замовили велику кількість квитків.

Він також нагадав, що триває продаж додаткових 50 тис. квитків на матчі "Євро-2012". За словами Лубківського, цих квитків залишилось дуже мало. Щоби уникнути шахрайства, організатори чемпіонату закликали вболівальників купляти білети лише в офіційних партнерів УЄФА – зокрема, у касах стадіонів "Металіст" та "Донбас-Арена".

Шакіра побувала в Донецьку інкогніто



Як не чекали поп-діву в Донецьку, її поїздка сюди так і залишилася непоміченою ні журналістами, ні шанувальниками. Свій візит на матч Іспанія-Франція співачка розсекретила тільки вилітаючи до Гданська.

За кілька годин на українській землі Шакіра примудрилася ніяк себе не видати – журналісти навіть не засікли її на трибунах стадіону, де зірка вболівала за свого коханого Жерара Піке. І лише за кілька хвилин до вильоту, Шакіра виклала фото в одну з соцмереж, де повідомила:

– В Україну слідую за Червоними як прихильниця, це дуже втомлює!, – написала співачка по-іспанськи в ніч з суботи на неділю.

Відразу після запису зірка відправилася на борт літака, який о 01.55 відбув її в польський Гданськ, де базується збірна Іспанії.